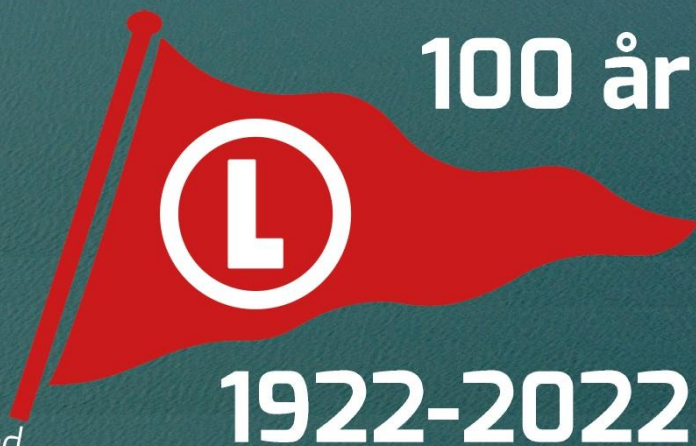


# Jubilæumsskrift

Lemvig Sejlklub 1922 - 2022

# Lemvig Sejlklub

*- for alle der er vilde med vand*



100 år

1922-2022

Jubilæumsskrift

# Lemvig Sejlklub 100 år

## Jubilæumsskrift

*Udgivet af Lemvig Sejlklub*  
*Juni 2022*

*Samlet og redigeret af:*  
Knud Kristian Wrist

*Tryk:*  
GRAFISK TRYK  
Industrivej 20  
7620 Lemvig

Oplag: 500 eksemplarer

# Surf



# Kapsejlads



# Forord

## ”DER ER TRE SLAGS MENNESKER: DE LEVENDE, DE DØDE OG DE SØFARENDE”

*(Anacharsis, græsk filosof, ca. 600 f.v.t.)*

Der er åbenlyst store forskelle mellem at være sømand i det antikke Grækenland og sejle kapsejls og tursejls i de indre danske farvande; men oplevelsen af frihed og at kunne beherske naturens kræfter og omsætte dem til bevægelse, fart, uendelige muligheder og oplevelser er givetvis det samme nu som dengang. Sejls har til alle tider været genstand for drømme og fascination og en del af den danske kulturarv. Som Thøger Larsen skriver i digtet ”Danmark nu blunder den lyse nat” er ”sejl som stryger om klint og næs” en del af vores fælles danmarksbillede.



*Flemming Ertbølle Madsen  
Formand*

Frihed, frisk luft og fællesskab er væsentlige elementer i sejlsporten. Sejlsport udmærker sig ved, at alle uanset alder, køn, fysisk form og indkomst kan være med. Sporten giver nogle fantastiske naturoplevelser, et stærkt fællesskab, udfordrer og flytter mentale grænser og bidrager med kompetencer og erfaringer, som er eftertragtede og gavnlige i mange sammenhænge i tilværelsen som fx uddannelse og arbejdsliv.

I år fejrer Lemvig Sejlklub 100 års jubilæum og har gennem årene været en klub, som har været med til at sætte sit præg på byen og egnen ved Vesterhav og Limfjord. Lemvig Sejlklub er kendetegnet ved at være en synlig og aktiv sejlklub med et højt aktivitetsniveau og mere end 400 medlemmer. Vi ønsker fortsat at udvikle sejlklubben i nye retninger og bidrage til at flere mennesker oplever glæden ved at sejle. Lemvig sejlklub har en række velfungerende afdelinger for windsurfing, SUP, jollesejls, sejlerekskole for kølbåde og klubbens ugentlige kapsejls i private kølbåde. Derudover er klubben ramme for en række sociale fællesskaber

omkring tursejlads, klubhusaktiviteter, stævner og festlige arrangementer for unge såvel som ældre medlemmer.

Dette jubilæumsskrift kan i sagens natur kun give et lille indblik i klubbens 100 års historie og løfter kun lige et fleg af sløret ind til alle de store og små oplevelser og spændende historier, som klubbens medlemmer har haft gennem 100 år. Er du medlem og sejler, så ved du, hvad jeg mener. Er du ikke, så er der kun én måde at finde ud af det på: ”Kom med ud på vandet.” Der venter en verden af eventyr og oplevelser.

Stor tak til alle, der har bidraget til tilblivelsen af dette jubilæumsskrift og tak til Knud Kristian Wrist for det store redaktionsarbejde.

Med ønsket om et rigtig godt jubilæumsår.

Flemming Ertbølle Madsen

*Formand for Lemvig Sejlklub*

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Side

Udviklingen i Lemvig Sejlklub .....	7
60+ i Lemvig Sejlklub – fra idé til virkelighed.....	15
Havne i Lemvig Sejlklub.....	18
Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub .....	22
Kapsejlads i Lemvig Sejlklub.....	36
J/70 sportsbåde i Lemvig Sejlklub .....	42
Sejlerskolen i Lemvig Sejlklub .....	44
Vinteropbevaring i Lemvig Sejlklub.....	49
Surf i Lemvig Sejlklub .....	55
Tursejlads i Lemvig Sejlklub .....	62
Sejlklubben .....	68
En gammel sejlerkones erindringer.....	83
Profiler i Lemvig Sejlklub.....	88
Klubbens ledelse gennem 100 år.....	90





# Udviklingen i Lemvig Sejlklub

Af Knud Kristian Wrist



Da klubben blev stiftet for 100 år siden var man 11 medlemmer. Året efter var det steget til

over det dobbelte og 7 år senere var dette tal 3 dobbelt.

Sådan er det nu ikke fortsat. Der har været stilstand, stigende – og faldende medlemsantal. Jeg har ikke fundet tal for hvert år men kurven er da flot:

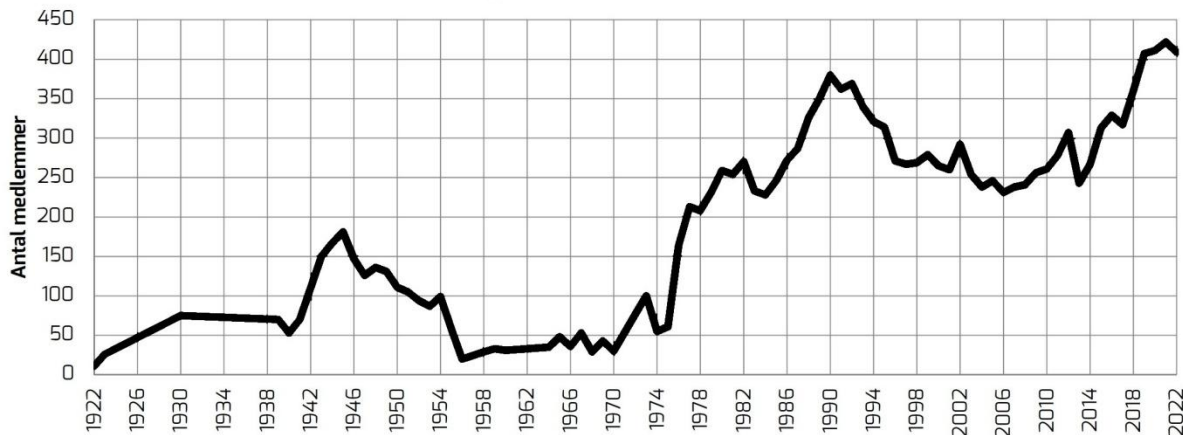
I skrivende stund er vi 407 medlemmer af klubben. Erfaringsmæssigt stiger det lidt hen over sæsonen.

## Klubhus

Lemvig Sejlklub har på de 100 år haft flere klubhuse.

I juni 1929 foreslog formanden, at man skulle se at få bygget et lille klubhus nede på stranden ved fjorden. Det ville kunne bygges for ca. 500 kr. Pengene skulle skaffes ved aktier á 10 kr., der skulle tegnes hos medlemmerne.

Lemvig Sejlklub  
Udvikling medlemsantal 1922-2022



## Udviklingen i Lemvig Sejlklub

Det blev overladt til bestyrelsen at søge sagen ordnet. I februar 1930 fremgår det, at planen foreløbig var opgivet.

Et tomt lokale på havnen blev imidlertid stillet til rådighed.



*Det første klubhus ved indvielsen 1932*

I august 1932 indviede borgmesteren det nye klubhus på havnen.



*Klubhuset på vesthavnen fra 1949-1969*

I marts 1947 fremgår det, at klubhuset snart skulle rømmes, da der skulle bygges på pladsen (Isværket).

I marts 1949 var det nye klubhus for så vidt færdigt, dog manglede der stadig gulv og en kakkelovn.

Efter opførelsen af bådhal på Vinkelhage ved siden af Roklubben i 1968-69 blev der indrettet et klublokale i hjørnet af bådhal- len. Dette klubhus havde vi frem til det nu- værende klubhus blev indviet i 1977.



*Klubhuset på Vinkelhage fra 1969-1977*

I forbindelse med anlæg af Feriecentret og Lemvig Marina endte forhandlingerne med, at Sejlklubben fik 400.000 kr. til etablering af nyt klubhus ved Marinaen.

Dette klubhus blev indviet foråret 1977 samtidig med Marinaen. Huset var i mange år grøn (almindelig farve på dette tids- punkt). I 1988-89 blev de 3 sydligste skure

## Udviklingen i Lemvig Sejlklub

bygget og der arbejdedes på at skaffe midler til omklædnings- og baderummene. Det var på dette tidspunkt, at jeg tegnede en 3D-tegning af klubhuset, hvor jeg havde farvet klubhuset rødt. Det syntes bestyrelsen var en god idé, og siden har det været rødt. Senere blev Roklubben og for ikke så mange år siden feriecentret, også malet røde



*Standerhejsning 1980*

I maj 1992 blev trappen flyttet til det nye trappetårn. Der var også blevet indrettet et kontor i hjørnet og køkkenet var ændret og åbnet ind mod klublokalet. Samtidig var bad- og omklædningsrummet blevet færdigt. Kommunen byggede nogenlunde samtidigt et handicaptoilet nord for vore skure.

I forbindelse med klubbens 75 års jubilæum i 1997 blev det nye indgangsparti med de 2 kviste på begge sider indviet.

I 2018 blev der bygget yderligere et grejskur og i 2021 blev der bygget yderligere 2 grejskure, således der nu er 6 grejskure.

## Aktiviteter



Lemvig Sejlklub deltog altid deltog ved den årlige Limfjordsdag, hvor der blev sejlet kapsejlad og afholdt generalforsamlingen i Limfjordskredsen. Undertegnede var faktisk formand for kredsen i perioden 1985-1991 og dermed medlem af Dansk Sejlunions Hovedbestyrelse. Dansk Sejlunion nedlagde i øvrigt begrebet kredse her i 2021.

Lemvig Sejlklub har ind imellem haft delegerede med på Dansk Sejlunions generalforsamling, hvor vi tilbage i 1984 sammen med 5 andre klubber havde fremsendt forslag om at indføre LYS-systemet (Erfaringstal for handicap på kapsejladsbåde) i Danmark – og det blev vedtaget. Vi deltog faktisk 3 delegerede fra klubben på generalforsamlingen i København. Så jo, vi har sommetider været med fremme.

Medlemmerne i Lemvig Sejlklub har i alle de 100 år deltaget i kapsejladser rundt omkring i de andre klubber i Limfjorden. Det

## Udviklingen i Lemvig Sejlklub

har i alle tider givet venskaber og indblik i hele den ”sejlerverden”, som klubben er en del af. Klubben har helt tilbage i eksempelvis 1928 arrangeret store kapsejladstævner, hvor stort set hele klubben deltog i planlægning og afvikling heraf. Erfaringerne er blevet videregivet gennem generationerne og har bevirket, at Lemvig Sejlklub altid har været kendt som en klub, der kunne arrangere og afvikle et godt stævne.



*Aktivitet i Lemvig Havn i 1950'erne*

I årene 1954-1963 gik det stærkt tilbage for klubben, som i flere år kun havde ”Riff” og ”Cito” samt en enkelt kragejolle.

Bortset fra et enkelt medlemsmøde, havde de få sejlere næsten daglig kontakt og generalforsamlinger var det ikke muligt at afholde.

Repræsentanter for klubben deltog hvert år i møderne i Limfjordssammenslutningen og der blev hvert år afholdt Hovedkapsejladst og sejladst i forbindelse med By- og Havnefest, Ildregatta og Børnehjælpsdag.

Der blev ikke opkrævet kontingent i flere år og alle udgifter blev afholdt af formanden.



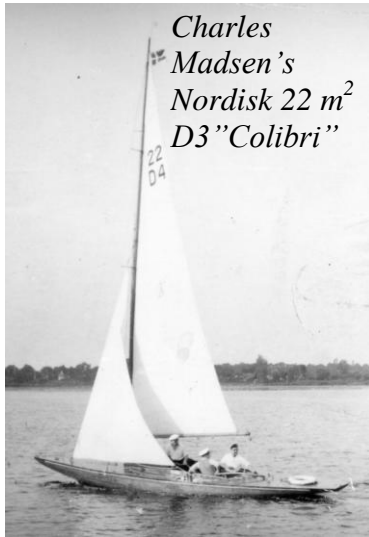
*Lemvig Havn i 1960'erne*

Regnskabet udviste en gæld til M. Aasted på kr. 1.009,20, som Aasted forærede klubben, der således kunne begynde på en frisk.

I 1964 var der kommet en del nye både til byen og der var tegn på nyt liv i klubben. Der blev indkaldt til generalforsamling i maj 1964 med valg af ny bestyrelse på dagsordenen.

Der var herefter fuld damp på klubben med Charles Madsen som ny formand, hvor også Steen Kirk blev valgt ind i bestyrelsen. Der blev bygget Optimistjoller, der var et projekt omkring Flipperjoller. Der kom nye både og ”Lystbådemolen” i Lemvig Havn blev for lille.

## Udviklingen i Lemvig Sejlklub



Der blev slået en bro vest for Roklubben, der i 1964 var flyttet ud på Vinkelhage. I efteråret 1968 blev ét af Høgh Hagens pakhuse flyttet til Vinkelhage og der blev indrettet klublokale i det sydøstlige hjørne. Det kostede 50.000 kr.

I 70'erne var der mange aktiviteter i klubben. Der blev genindført aftenkapsejlads og klubben afholdt Hovedkapsejlads hvert år og i 1972 afholdtes Limfjordsdagene i Lemvig i anledning af klubbens 50 års Jubilæum.



*Aftenkapsejlads – start ved Østhavnen*

Der blev dog fortsat forhandlet med kommunen og i 1977 blev Lemvig Marina indviet. En betingelse var, at bådhallen ved Vinkelhage skulle fjernes.

Endvidere var der flere og flere, der sejlede Tursejladss – mest weekendture, hvor man fulgtes ad og venskaber blev indgået. I 70'erne kom vi op på over 200 medlemmer.



*På ved ud til aftenkapsejlads i 1970'erne*

Der kom flere og flere både, men med 150 pladser i Marinaen havde vi plads til alle.

Der var også godt gang i jolleafdelingen og der blev bygget et jolleskur.

I 1980 afholdt vi for første gang nogensinde et internationalt stævne, nemlig EM for Laserjoller. Det gav (ikke mindst som følge af en god hovedsponsor) en pæn klat penge i klubkassen.

I 1982 blev der lidt forsigtigt startet op med windsurfing i klubben. Der er vist ingen

## Udviklingen i Lemvig Sejlklub

tvivl om, at det var et godt initiativ! Samme år blev der afholdt et surf-stævne.

I 1984 fik en lille gruppe medlemmer etableret en mastekran på marinaen.

I den sidste halvdel af 80'erne optrappede man Sejlerskolen med 3 stk. 606-kølbåde.



*En af 606'erne søsættes foråret 1988*

I maj 1991 blev der indviet et nyindrettet kontor i hjørnet i klubhuset og trappen, der havde stået midt i klublokalet, var flyttet ud i et nyt trappetårn og de 3 skure, jolle, surf og grej, samt toilet- og omklædningsrum. Poul Erik Vidriksen havde her trukket et meget stort læs.

Efter et lynnedslag i klubbens signalmast fik vi i foråret 1991 en helt ny signalmast.

Klubbens bestyrelse bestod af 5 personer fra starten og helt frem til 1991: Formand, næstformand, kasserer, sekretær og et bestyrelsesmedlem.

Efterhånden som der blev flere og flere aktiviteter blev bestyrelsesarbejdet større. Der blev i 1991 vedtaget et sæt nye, moderne vedtægter – som stort set er gældende endnu. Her skulle den daglige drift ledes af et forretningsudvalg på 3 personer bestående af Formand, næstformand/sekretær og kasserer. Herudover bestod selve bestyrelsen yderligere af de 4 formænd for aktivitetsudvalgene, nemlig Arrangement, Jolle, Sejlads og Surf. Altså en bestyrelse på 7 personer. Det har virket fint frem til i dag.



*Start på Aftenkapsejlads ud for klubhuset*

I 1997 blev de 2 kviste og det nye indgangstårn indviet på klubbens 75 års fødselsdag.

I 2004 blev den første af klubbens bådhaler opført og taget i brug og i 2012 blev hal 2 taget i brug.

Frem igennem 0'erne og 10'erne har klubben fortsat med sine mange aktiviteter. Ek-

## Udviklingen i Lemvig Sejlklub

sempelvis er klubbens 3 stk. 606-kølbåde udskiftet således man nu har 4 stk. IF-kølbåde. (2006, 2014, 2015 og 2018).



*Start på Hovedkapsejlads øst for Oddesund*

I en årrække har man afholdt en Klubhusdag sidste lørdag i april, hvor typisk 30-40 medlemmer er mødt op til morgenkaffe, hvorefter der er arbejdet i arbejds hold med især maling af klubhus, men også hovedrengøring og andre opgaver omkring klubhuset. Endvidere er skolebådene typisk sat i vandet. Midt formiddag øl-pause og ved 13 tiden har nogle forberedt en frokost. Midt på eftermiddagen er klubstanderen sat og om aftenen Tilriggerfest.

Det nyeste er, at klubben her i efteråret 2021 har investeret i et eksemplar af verdens hurtigst voksende kølbådsklasse, J/70, og samtidig lejet en, således vi har 2 stk. af denne sportsbåds type.

## Sankt Hans Aften

Man kan se i de gamle protokoller, at Skt. Hans Aften altid er blevet fejret i Lemvig



*Holger og heksen på bålet – før det tændtes!*

Sejlklub. Man har sejlet til Gjellerodde og fejret det der, man har ligget i bådene bundet sammen på vandet og i de sidste mange, mange år har der været bål ved sejlklubben og forudgående spisning i klubhuset. Enkelte gange i godt vejr har man siddet udenfor. Der har enkelte gange været over 100 deltagere til fælles spisning. I mange år var det Holger Andreassen, der fremstillede heksen. Da mastekranen stod i den østlige ende

## Udviklingen i Lemvig Sejlklub

af havde han sommetider spændt en wire op, hvor han kravlede op i mastekranen, hvor heksen sad. Der tændte han så en fyrværkeri-raket og heksen gled over og antændte bålet, hvor der blev klappet voldsomt af arrangementet:

*Her er Holgers "flyvende" hekspå en lille billedserie fra 2002:*



### Større stævner

- 1980 afviklede klubben Em for Laserjoller med stor succes (og overskud) og det gav lidt blod på tanden.
- 1982 afholdt vi DM for BB10m
- 1985 afholdt vi NM for Laserjoller
- 1989 DM for H-båd
- 1997 afholdt vi DM for Nordisk Folkebåd
- 2002 afholdt vi DM for Drage
- 2018 afholdt vi DM for BB10m i 2018

Her i Jubilæumsåret afholder vi JDM for Ungdoms DM for Optimist A, B og C, Zoom8, Europe, Laser 4,7, Laser Radial, 29'er.

Der forventes omkring 300 joller. Der bliver sejlet på 5 baner.



*Der serveres røde pølser fra den lille pølsevogn ved DM 1997*



# 60+ i Lemvig Sejlklub – fra idé til virkelighed

Af Thorkild Sønderskov



Tidligere klubformand Bo Ravn og undertegnede mener at kunne huske tidspunktet for begyndelsen.

Det var i februar 2012. Klubbens bestyrelse havde inviteret interesserede til en høringsaften, hvor vi havde tid til at drøfte med hinanden, hvad der var godt i klubben, hvad der om muligt kunne blive endnu bedre? Og var der nye aktiviteter, der skulle prøves af?

Og pludselig var ideen der: Hvad med en afdeling i klubben for ældre sejlere – altså 60+-ere? Ideen var at etablere et forum med regelmæssige mødetidspunkter. Og vi var tre medlemmer, der meldte os som tovholdere på projektet. Og siden – nu på tiende år – har der været 60+ møder hver torsdag fra kl. 9.30 og ca. frem til kl. 12. Dog har vi strengt overholdt ferierne, hvor der måske har været andre aktiviteter med børnebørn. Desuden har der fra Sankthans til begyndelsen af august været aflyst mødeaktivitet. Der skal være plads til medlemmernes sommerture i bådene rundt i Danmark eller til andre ferieaktiviteter.



*Opsætning af troldekt-plader 2014*



*Bent Thorhauge holder øje med troldekt-pladerne*

Hver torsdag bliver påbegyndt med ca. tre kvarters kaffe og rundstykker, hvor vi i det

## 60+ i Lemvig Sejlklub – fra idé til virkelighed

sociale lag gang på gang får ”løst klubbens og verdens problemer”. Og vi er særdeles opmærksomme på, at vi ikke må blive en klub i klubben for sure gamle mænd eller ditto koner. Vi skal være modsætningen hertil – hvis sådanne findes?



*Operation nyt køkken 2016*

Men nuvel, der var mange andre ideer til en indholdsplatform for 60+. Hver torsdag afbrydes kaffen af et spørgsmål – er der nogen, der har hjælp behov – en båd i vandet, mast på, sejl på eller en hvilken som helst anden opgave med bådene. Altid er der erfarne sejlere, der gerne hjælper. Og den samme hjælpsomhed har desuden ofte været rettet mod andre yngre medlemmer af klubben, som har ønsket en håndsækning. Eller det har været en mulig transport- eller flytteopgave med klubbens traktor.

Alle sådanne opgaver knytter sig til sommerhalvåret. Men vi har ikke holdt vinterferie fra november til april. Alle i 60+ gruppen byder sig til med en arbejdsindsats. Alle kan noget – muligvis ikke det samme, men vi har nydt mulighederne og friheden til at løse gode opgaver sammen.

Igennem årene har vi

- renoveret klubhuset med lyddæpende lofter oppe og nede,
- brudt det gamle køkken ned og opsat nyt,
- malet vægge,
- malet og renoveret flagstangen,
- etableret fliseplads udenfor med borde,
- rengjort vore tre broer med højtryksrensere,
- klargjort og serviceret gæstecykler samt
- ryddet op i hallerne og forsøgt at holde orden på bådvojnene. Kun få af de meget forskellige vogne pynter i landskabet!

En velfungerende, stor og aktiv klub som Lemvig Sejlklub ”kører” kun, hvor der er frivillige. Det gælder i udstrakt grad for hele bestyrelsen samt de omfattende opgaver, de forskellige udvalg løser. I denne sammenhæng kan det nævnes, at klubben ejer utrolig meget og dyrt udstyr. Det skal passes, tælles op og serviceres. Alle sådanne opgaver er båret af frivillighed og entu-

## 60+ i Lemvig Sejlklub – fra idé til virkelighed

siasme. Disse opgaver har været så ganske omfattende og udenfor 60+ernes regi.

Til gengæld har vores erfaring samt lyst og vilje til virksomhed udmøntet sig i opgaveløsning ved de ugentlige kapsejladser med tidtagning. Det samme har været gældende, hvor sejlklubben har været vært for mesterskabsstævner. Frivillige hoveder og hænder har budt sig til. Og det sidste passer fint i tråd med den lidt generelle vestjyske holdning. Vil man have noget gennemført, må man gøre det selv. Det ”offentlige samfund” kommer ikke og gør det for dig. I øvrigt en form, der virker motiverende samt fremmer arbejdsglæden.



*Der etableres fliseplads med borde 2017*

Umiddelbart var det fra begyndelsen måske også med blandt ideerne for 60+, at vi tog nogle sejlture med hinanden på fjorden.

Grundet vanskeligheder med planlægning – vejret og øvrige planer – har det ikke kunnet lade sig gøre. Der har dog været arrangeret sejlture med folkeskoleelever eller efterskoleelever. Desuden har der været besøg hos en træselskab i Struer og det nye havnekontor i Thyborøn. Men begge transporter blev gennemført i biler.



*Den reoverede signalmast sættes på plads 28. april 2022*

Alt i alt lever den lille klub i klubben i bedste velgående. Alle med mulige interesser og kvalificerende alder er velkomne. Det gælder ikke mindst, hvis man har brugbare sejlerhistorier eller ideer til gode nye aktiviteter.

# Havne i Lemvig Sejlklub

Af Knud Kristian Wrist



Klubbens vedtægter har i mange år indeholdt et delformål: ”at arbejde for gode ligge - og

ophalingsforhold.”

Da klubben blev stiftet i 1922 lå lystbådene ved ydermolen i den vestlige Fiskerihavn.

På billedet ses en enkelt lystbåd ved ydermolen. Denne mole var lystbådehavnen helt frem til sidst i 1960'erne.



*Lemvig Havn ca. 1935*

Der begyndte midt i 1960'erne at komme flere og flere lystbåde i klubben. Samtidig var Fiskerihavnen blevet udvidet – på be-

kostning af Lystbådehavnen, idet der blev etableret en pier fra ca. midt på ydermolen og mod syd.

*Lemvig Havn ca. 1968.*

*Her ses den sydvendte pier*



Lemvig Roklub var i 1964 rykket ud på Vinkelhage, hvor de havde etableret nyt klubhus. Det gav idéen til etablering af en bro ved Vinkelhage, hvor der nogenlunde samtidig – i efteråret 1968 - blev etableret Lemvig Sejlklub 1975. Sejlklubben til venstre og Lemvig Roklub til højre. Her kan man se den havn, der blev etableret på Vinkelhage.



## Havne i Lemvig Sejlklub

en bådhal og i det éne hjørne heraf et klublokale lige vest for Roklubben.

Nu havde Lemvig Sejlklub fået rigtig gode klubforhold, men man havde stadig en del lystbåde liggende ved ydermolen i Lemvig Havn, ligesom havnen ved Vinkelhage mere var en anløbsbro end en havn.

*Lemvig Marina under etablering i 1976*



Samtidig begyndte der at komme mange af de nye glasfiberbåde sidst i 1960'erne og

det boomed fuldstændigt i 1970'erne. Der var simpelthen for lidt plads til de mange både og presset steg. Der blev forhandlet med kommunen, idet Sejlklubben ønskede en lystbådehavn på Vesthavnen.

Disse forhandlinger blev imidlertid overhålet indenfor af et selskab, der ville etablere et Feriecenter ved Vinkelhage. For at kunne få byggetilladelse til et feriecenter her, skulle kommunen – for at få aftalen i stand – etablere en marina foran feriecentret.

Forhandlingerne foregik allerede i 1971 og arbejdet med anlæg af en Marina gik i gang.

Den 14. maj 1977 blev der i forbindelse med indvielsen sejlet eskadresejlad fra Lemvig Havn til Lemvig Marina:



## Havne i Lemvig Sejlklub

Lemvig Marina blev fra starten bygget med 3 flydebroer med i alt ca. 150 pladser – men med mulighed for at udvide med yderligere 2 pontonbroer. I enkelte år har samtlige pælepladser været udlejet – men det har været i ganske kort tid. I 1985 etablerede klubben en mastekran.



Fra starten og frem til i dag har det været Lemvig Sejlklub, der har administreret Marinaen med Lemvig Kommune som ejer. Der har heldigvis altid været en godt tone og kommunen har altid været positive overfor klubbens ønsker – i det omfang man havde midlerne.

Spunsen ved honnørkajen blev renoveret i 1993. I 2005 etablerede klubben en 10 tons kran på honnørkajen og mastekranen blev flyttet længere mod vest.

Det har hvert år været en stor post, at der skulle dykkere ned og servicere de kæder og betonklodser, der holdt pontonerne på

plads. I 2016 blev dette imidlertid ændret til, at hver ponton er holdt på plads af to store metalpæle, der er sat ned midt i pontonen (i den brønd, hvor man kunne regulere kæderne). Det har reduceret de årlige udgifter ligesom pontonerne herefter har ligget med præcis samme afstand til pælene til fordel for pladslejerne.

Marinaen er løbende renoveret, bl.a. blev alle EL-installationer fornyet i årene 2016-17. I 2018 blev der indført billetautomater for gæstesejlerne.

Her i jubilæumsåret er belægningen på honnørkajen renoveret og toilettømmetanken er flyttet hen på det nordlige hjørne.

I december 2013 ramte stormen ”Bodil” Lemvig Havn med ødelæggende kræfter. Den vestlige ydermole blev knust og flere både sank grundet rekordhøj vandstand og mange timer med vindstød af orkanstyrke, Kommunen besluttede at den vestlige ydermole skulle genopbygges og forlænges



*Lemvig Havn 2021*

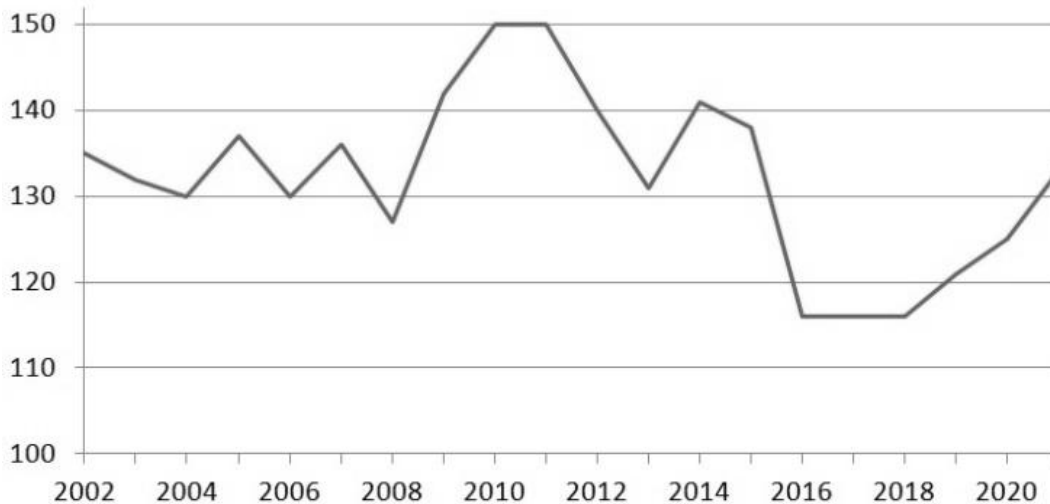
## Havne i Lemvig Sejlklub

med 60 m, således den ligeledes nye nordlige ydermole kom 60 m længere ud i fjorden. Dette betød, at der blev plads til yderligere 60 lystbåde i havnen, hvor der efterhånden ingen erhvervsskibe var længere. Indenfor nogle få år blev der investeret i størrelsesordenen 120 mill. kr. på Lemvig Havn og det blev et rigtig dejligt område og derfor attraktivt at have båden liggende her. Klubben har valgt at tage det som en fordel, at man nu har 2 havne til medlemmerne. Der flyttede naturligvis en del både ind i Lemvig Havn i 2016, da den stod færdig. Men vi nærmer os langsomt den samme udlejning som før de mange flyttede til Lemvig Havn.

Lemvig Marina har i dag 156 pladser og Lemvig Havn har ca. 210 pladser og med 2 flotte havne har bådejerne i Lemvig Sejlklub perfekte forhold.



## Udlejede pladser i Lemvig Marina 2002-2021



# Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

*Af Bo Ravn / Leif Wæver / Torben Stig Møller / Rudi Bekker*

**1930-1965:** *Af Bo Ravn*



I september 1936 blev det besluttet at oprette en junior afdeling. Børnenes forældre skulle

være medlemmer (passiv) eller give deres tilladelse til børnene. Det blev vedtaget, at lave en ugentlig aften, hvor de unge skulle lære tovværksarbejde, sejlregler og lignende, blandet med lettere underholdning.

April 1937 afholdtes afslutning for vinterens tovværkskursus m.m. for juniorer. Der blev uddelt præmier for de elever, der havde mødt flittigst.

I 1938 blev det vedtaget at lave en propandaaften på et af hotellerne. Unge mennesker i alderen fra 13-20 skulle indbydes med forældre og man skulle søge at vække lyst og interesse, således at der i vinterens løb kunne blive bygget joller.

Formanden foreslog, at kun sådanne drenge og unge, som selv havde fartøj, eller i vinterens løb ville bygge, samt de enkelte som i

sommerens løb havde vist særlig interesse, skulle kunne deltage.

Der blev bygget 4-5 joller efter Berg's tegninger (Berg er en berømt konstruktør af især Spidsgattere).

Hr. Tannerup senior, Hartvig Tommerup og formanden lovede efter tid og evne at hjælpe med juniorarbejdet.

*Én af Berg-jollerne*





## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

Så er der ikke rigtige mere om disse små spidsgattere, men igen i foråret 1941 blev der på et medlemsmøde drøftet muligheden for at erhverve nogle små junior-joller, som det så var meningen helt at overlade drenge i 12 års alderen, for på den måde at skabe interesse for sejlsporten i den helt unge alder.

Samtidig med at en dreng fik overladt sådan en jolle, måtte drengen forpligtige sig til at holde båden og at møde til kapsejladserne når bestyrelsen kaldte.

Båden skulle selvfølgelig tages fra drengen, hvis denne ikke passede båden, som den skulle passes.

Der var en stor stemning for sådan en plan, men det økonomiske syntes for klubben at være uoverkommelig for tiden. Men sagen blev ikke af den grund henlagt – tværtimod.



*Én af Junior-jollerne "Tumleren"*

Det blev overladt til bestyrelsen at arbejde videre med sagen.

Allerede en måned senere havde man indsamlet så meget, at det blev en realitet og der var 9 tilmeldte drenge og yderligere en pige kom til.

På generalforsamlingen i 1942 blev det omtalt, at året var gået godt både indenfor selve klubben og indenfor juniorafdelingen. Der var blevet afholdt en del kapsejladser, både for store og små både.



*Junior-joller ved Vandpantomimen i 1944*

Havnefoged Rønberg fremsatte på et medlemsmøde i 1942 forslag om, at der straks skulle overføres 50-60 kr. fra klubbens kasse til juniorkassen. Forslaget blev begrundet med, at der også fra klubben og dets medlemmer burde vises forståelse og økonomisk støtte til juniorerne - også overfor de mennesker, som arbejdede med denne afdeling og alle øvrige, som havde støttet arbej-

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

det økonomisk, da der lige var købt 2 både og evt. en ny til.

Kassereren m.fl. var stærkt uenige heri, i hvert fald at give penge til juniorafdelingen lige nu. Viste det sig senere, at kassen ikke kunne dække underskuddet ved frivillige bidrag, så måtte klubben støde til. Der blev stemt for eller imod dette forslag og stemmetallet stod lige, men ved lodtrækning blev forslaget stemt ned.

Det blev besluttet at afholde kapsejladis igen i 1942 hver onsdag for juniorerne kl. 19:30.

Efter mødet, som sluttede kl. 22, gav formanden, farvehandler Jespersen, kaffe hos bager Hansen, hvor næsten alle de mødte deltog.

På medlemsmøde i marts 1942 blev det besluttet at afholde eksamen i klubhuset en søndag. Karaktererne ville blive indført i Juniorprotokollen.

April 1943 afholdtes et bestyrelsesmøde, hvor Marinus Petersen var mødt som leder af juniorafdelingen med andragende om, at klubbens juniorbåd "Kuling" blev overladt juniorafdelingen for sommeren. Desforuden fremlagde han en plan for juniorarbejdet.

Dette blev vedtaget, indtil videre på prøve, men således, at bestyrelsen til enhver tid kunne tage båden tilbage, dersom juniorerne ikke viste tilstrækkelig interesse.

På forslag fra Juniorlederen vedtog bestyrelsen sommeren 1944 ved indsamling blandt byens borgere at skaffe den fornødne kapital til køb af en Øvelsesbåd, hvilket lykkedes og man købte en 5 tons gaffelrigget Kragejolle fra Horsens – "Juno".



I august var "Juno" til debat. Der blev foreslået salg af den p.g.a. drengenes mindre heldige opførsel. Båden kostede klubben en hel del penge, så det var sørgeligt at se, som besætningen opførte sig. En tilpas myndig hånd til at lede foretagendet efterlystes, men blev meget vanskelig at finde. Det vedtoges dog at se tiden an og prøve, om ikke totalt spiritusforbud om bord ville kunne hjælpe.

På bestyrelsesmøde i juni 1951 drøftede man salg af "Juno": Man enedes om at prø-

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

ve med en salgsannonce i Jyllandsposten, da man vil forsøge at lugte lidt til udsigterne for salg. Man fastsatte en pris på ca. 3.700 kr. Det var endnu ikke lykkedes formanden at finde en fortegnelse over de i sin tid ædle givere, men denne mente dog ikke, at salget skulle være afhængigt deraf, da klubbens økonomi ikke fortsat kunne belastes med "Juno".

### Private joller

Ole og Erik Kirk anskaffede i 1959 en Snipe-jolle, som de sejlede i frem til 1965.

Sten Kirk købte i 1961 for sine konfirmationspenge en Comet-jolle og meldte sig ind i sejlklubben.

### Optimistjoller

Efteråret 1964 afholdtes propaganda-aften på Lemvig Ungdomsgård, hvor der blev vist film om optimistjollen, ligesom det blev meddelt, at såfremt der kunne opnås tilslutning, ville klubben hjælpe med at bygge et antal nye optimistjoller.

I vinteren 1964-65 blev der således bygget 11 optimistjoller på tømrerværkstedet i Storregade (hvor tømrer Mose Pedersen og senere tømrer Knudsen havde værksted). Dette foregik én aften om ugen og de 11 børn hjalp med at slibe og pudse, medens forældre og de lidt ældre medlemmer byggede jollerne.

De lokale handlende sponsorerede jollerne og de enkelte firmanavne blev malet på siderne af jollerne. Det kostede således kun det enkelte barn et sejl til 200 kr. at komme på vandet.

Den første aften foråret 1965 blev jollerne søsat ved Østhavnen, hvor klubben havde lånt plads i en af de store træhaller, der lå side om side dengang. Der var heldigvis meget let vind, men samtlige børn blev omgående smittet af "sejlerkuller".



*Knud Kristian Wrist ud for Østhavnen maj 1965*

Der blev afviklet dels et lokalt stævne lige før sommerferien og dels et stævne med udenbys deltagere om efteråret.

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub



*Optimistholdet 1966 til kapsejlads i Skive:*

*Kirsten Kirk, Erik Krarup, Knud Kristian Wrist, Erling Christensen, Kurt Kjær, Claus Møllsøe, Jens Krarup, Henrik Møllsøe*

Børnene deltog i en række sejlads i kredsen de følgende år, ligesom man arrangerede en tur til Århus.

Året efter blev der bygget en lille indhegning til jollerne på vesthavnen og der blev slået en lille bro. Klubben havde på det

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

tidspunkt et lille klubhus placeret blandt de mange røde fiskerhuse, der lå på vesthavnen. Jollerne blev et par år senere flyttet til Vinkelhage, da klubhuset blev etableret her.



*Jens Krarup i Kolding*

I 1966 blev Knud Kristian Wrist og Jens Krarup ved et kredsmesterskab i Skive henholdsvis nr. 1 og 2 og dermed udtaget til DM, der foregik i Kolding august 1966. Det



*Knud Kristian Wrist i Kolding*

blev dog ikke til de helt store placeringer, især da det blæste og regnede temmelig meget under hele stævnet og de hjemmelavede sprydstager var simpelthen for bløde.

Det var i øvrigt Knud Kristians far, Poul Wrist, der kørte rundt med børnene til kapsejlad. Han havde en lille lastbil, hvor der kunne stå 7-8 joller bagpå. Han blev derved så bidt af sejlsport, at han i 1967 købte en Juniorbåd (eller rettere en KDY 15 m<sup>2</sup>) hvor han, med Knud Kristian som rorsmand, var gast. Han opgraderede i 1969 til en Folkebåd, i 1974 til en H-båd og i 1979 til en Aphrodite 101, som han havde frem til 1996 hvor de i fællesskab købte en Omega 34 - Grace. Han sejlede i alle årene som gast hos Knud Kristian og var faktisk med sidste gang i 2015, hvor han fyldte 90 år og gik i land. Det kneb det med kræfter til at komme omkring på båden..



*Poul Wrist i Folkebåden "Festina"*

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

**1965-1990** af *Leif Wæver*



I slutningen af 1970-erne og begyndelsen af 80-erne prøvede Erik Ring og Eigil Hansen at få skabt en jolleafdeling i Lemvig Sejlklub efter at klubben var flyttet ud til Vinkelhage.

Samme idé havde Fin Bekker, Leif Wæver og andre, så jolleafdelingen voksede ganske langsomt. Fokus øgedes på unges interesse for sejlsport i skarp konkurrence med ridning og golf. Meget hurtigt måtte vi konstatere, at jollesporten kun kunne realiseres, hvis der kom flere voksne med og det fik mange forældre til at være med i det praktiske arbejde med søsætning, optagning af joller, deltagelse ved stævner samt vedligeholdelse af jollerne. De mange mennesker på havnen gav et fantastisk liv.



Samme idé havde Fin Bekker, Leif Wæver og andre, så jolleafdelingen voksede ganske langsomt. Fokus øgedes på unges interesse for sejlsport i skarp konkurrence med ridning og golf. Meget hurtigt måtte vi konstatere, at jollesporten kun kunne realiseres, hvis der kom flere voksne med og det fik mange forældre til at være med i det praktiske arbejde med søsætning, optagning af joller, deltagelse ved stævner samt vedligeholdelse af jollerne. De mange mennesker på havnen gav et fantastisk liv.

Uden at der var formuleret en plan gik det praktiske arbejde i gang og senere hen skulle det vise sig, at den usagte strategi var blevet at:

1. få bredde i jollesporten
2. involvere forældre
3. få både drenge og piger til at sejle
4. få moderniseret love og udvalg

Forældrene fik også mulighed for at gå til håndene i klubhuset, så det ikke-maritime klubliv kunne tiltrække andre søskende, der i praksis kunne opleve, hvordan man fik en afslappet introduktion til sejlermiljøet.



*Optimistholdet 1982*

Bemanding af ledsagebåde blev en fast tjans for ældre søskende og forældre. Helt naturligt kom pigerne med ind i Lemvig Sejlklub, ligesom i så mange andre sportsgrene. I ledergruppen var vi opmærksomme på, hvor heldige vi var med dette mix og hvilke praktiske krav det stillede til alle i klubben inkl. bestyrelse og ledere.

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

Klubbens ledelse var i den periode meget lydhør overfor ønsker fra jolleafdelingen og vi fik flere nye joller, der var sponsoreret af de lokale banker, handlende og forsikrings-selskaber. Ny indretning af bruserfaciliteter og trappetårn på klubhuset gav bedre forhold for sejlerne og undervisningsfaciliteter helt i top. Succes'en i ungdomsafdelingen smittede også af på det organisatoriske i klubben f.eks. ved justering af love, vedtægter og nedsættelse af praktiskarbejdende udvalg.

Der kan nævnes følgende stævner:

- 1981 Viborg
- 1983 Lemvig med Makrelen (marinen)
- 1985 Struer, Optimist Cup
- 1986 Struer
- 1987 Lemvig Cup
- 1987 Ringkøbing
- 1987 Lemvig Cup
- 1987 Hjarbæk
- 1988 Hobro Julesejlad
- 1988 Skive
- 1988 Nykøbing Mors
- 1989 Lemvig Cup
- 1989 Ringkøbing
- 1990 Lemvig Cup m/piger

### **Fællestur til Jegindø.**

De mange optimistsejlere og deres forældre fandt sammen i et arrangement vi kaldte Jegindølejren, som i mange år lå i Kristi Himmelfartsferien. Lejren kom i stand ved at jolleafdelingen lejede en feriekoloni oppe på den nordøstlige spids af Jegindø i et område der hedder Bøhløre. Områdets strandarealer på hver side af odden vender mod henholdsvis nord og øst, så vi kunne søsætte joller fra stranden uanset vindretning.



Der var indkvarteringsmulighed for ca. 25 sejlere og ledere. De mange forældre, der også deltog i lejren, overnattede i enten campingvogn eller båd i Jegindø havn. Der deltog også 606-sejlere. Træning blev bl.a. gennemført ved at mange voksne og juniorer trak i vaders, så de kunne vejlede de mange sejlere og samtidig være tæt på dem. Klubbens 8 joller blev kørt til Bøhløre på klubbens trailer. Forældre og lederne stod for det praktiske med madlavning.

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

**1990-2004** af *Torben Stig Møller*



I slutningen af 1970-erne og begyndelsen af 80-erne prøvede Erik Ring og Eigil Hansen at få skabt

en jolleafdeling i Lemvig Sejlklub efter at klubben var flyttet ud til Vinkelhage.

90'erne var præget af stor aktivitet. Der var en stadig fornyelse med sejlere, således at antallet af sejlere lå på et stabilt leje. Forældrekredsen fik også en gradvis fornyelse med aktive forældre, der hjalp til med de mange gøremål - vinterklargøring på Henning Møllers værksted, hjælp ved tilrigning og søsætning, følgebådsførere, trænere, og ikke mindst kage efter sejladserne.



*Ingen vind. Knud Møller giver havnerundfart*

Jegindølejren på Bøhløre i Kr. Himmelfartsferien, der var kommet til i 80'erne fortsatte med stor succes og var i høj grad med til at cementere et godt kammeratskab og venskab mellem sejlerne og forældregruppen. Det var et stort arbejde at organisere lejren, og det kunne kun lade sig gøre ved hjælp af forældrene.

Der skulle både fragtes joller og følgebåde, og der skulle købes ind og tilberedes masser af mad. Sejlerne sov i flok på loftet, og mange forældre lå i telt eller campingvogn på grunden.

Sidst i 90'erne fik vi desværre problemer med at leje lejren i Kr. Himmelfartsferien, så traditionen blev brudt.

I 2000 forlagde vi et enkelt år lejren til Asger Jeppesens forældres landsted på Agerø.

I 2003 havde vi en lejr på Jegindø Havn. Epoken med Jegindølejren var desværre forbi.

I starten af 90'erne var der både gang i Optimisterne og Europajollerne med dygtige sejlere, der deltog i de regionale stævner. Så kom der et generationsskifte, med mange B- og C optimister, men få A optimister og Europasejlere.

I Limfjordskredsen var Jens Laugesen, Sunds Sejlklub, formand og han gjorde et meget fint stykke arbejde, således at der



## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

blev rigtig meget aktivitet i kredsen med masser af stævner som vore B og C optimister deltog i.

Det medførte, at vore sejlere efterhånden fik stor rutine og blev rigtig dygtige og de fik gode placeringer i alle 3 grupper.



*Lene Kristensen vinder kredsstævne i Lemvig*

De bedste sejlere begyndte også at deltage i større stævner. Minna Møller var den første. Hun deltog i 1996 i DM på Furesøen og blev fint placeret.

Flere af sejlerne var nu også begyndt at deltage i vintertræning, de fleste år i Skive.

Året efter vandt Lemvig holdsejladsen i Limfjordskredsen og deltog i Hold DM.

I 1998 deltog Lene Kristensen og Tine Kjærgaard i NM i Finland.

I 1999 deltog de i NM i Assens. Tine var på holdet, der fik sølv i holdsejlads.

I Påsken er der hvert år Garda Cup på Gardasøen for Optimistjoller og Europajoller. Der deltager ca. 500 optimister fra hele verden. Minna og Justus Møller med mor og far var med til Garda Cup i alle årene 1995–2004, først med Minna og bagefter med Justus.



*Forældrene følger med fra land*

I 2000 havde Lemvig 4 A-sejlere med til den årlige Garda på Gardasøen. Tine Kjærgaard og Lene Kristensen var med flere gange og Søren Smed og Asger Jeppesen prøvede det også.



## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

Og nu havde vi Europasejlere igen:

2001: Lene Kristensen deltog i junior EM for Europajoller i Polen. Tine Kjærgaard og Justus Møller i NM for Europajoller i Bergen og Jens og Kirsten True og Karina Pedersen i DM for optimister.

2002: Tine Kjærgaard og Justus Møller til NM i Europajolle i Kockkola, Finland.

Lene Kristensen deltog i senior EM i Holland og junior EM i Spanien.

Lene Kristensen og Justus Møller deltog i Kieler Woche.

Lemvig Sejlklub afholdt årets DM for Europa og Laser joller.

2003: Afholdt klubben DM-udtagelsesstævne.

2004: Justus Møller deltog i junior EM for Europajoller i Portugal.



*Tine Kjærgaard og Justus Møller i Kockkola*

### **2004-2022:**

I 2012 efter et par år uden optimister kikk-startede Jens Peter Hilligsøe, Paul Højen, Mads Rønn og Irene Wrist juniorarbejdet igen og det lykkedes at få et hold på omkring 20 unge optimistsejlere på vandet.

### *Optimister 2012:*



## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

### Status efter 99 sæsoner og nu på vej ind i nr. 100 for jolle afd. Lemvig Sejlklub

Af Rudi Bekker



Først og fremmest tusinde tak til alle de personer og ildsjæle, som har givet blod, sved og deres

fritid gennem de sidste mange år og dermed afleveret en jolleafdeling til det, den er i dag. Uden jer og I ved selv hvem I er, så ville der ikke have været nogen jolle afd. i Lemvig Sejlklub i dag.



Vi har ca. 12-14 jollesejlere, der hygger sig med klubbens jolletilbud på vores klubaften om onsdagen, samt 4 officielle jolle instruktører til at sørge for kompetent undervisning og levere fantastiske oplevelser på vandet for sejlerne. Tak til Samuel, Eivind,

Lene og Michael for at I holder ved - det er en fornøjelse at dele dette sammen med jer.

Klubben råder her i 2022 over 14 stk. Optimist, 2 stk. Zoom8, 3 stk. Laser og 2 stk. Hobie. Endvidere har klubben 4 stk. mini 12 m'ere.

En opgradering af materiellet ud over løbende vedligehold er nu på sit tredje år og vil fortsætte noget endnu. Vi bruger stadig udstyr, som har været med i krigen de sidste 25 år, hvilket i sig selv er imponerende, da det lever et hårdt liv. I 2022 er det rigge og sejl, der har den primære fokus på en udskiftning.



Vi udvikler os løbende med at sende folk på kursus under Dansk Sejlunions kursusprogram for at give de frivillige instruktører de rigtige værktøjer til opgaven, senest på Instruktør 2 og Baneleder 1 kurser her i det tidlige forår 2022.

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

Primære fokus i jolle afd. er det sociale og de ”glade” oplevelser for sejlerne. Vi dyrker også kapsejlad, men det er noget der helst skal leges og ikke presses ind, således lysten kommer naturligt med tiden.

Der er fællesspisning for hele familien efter vores onsdagstræning. Det er meget efterspurgt blandt sejlerne og noget de sætter stor pris på og gevinsten på det sociale fællesskab på tværs af hele familier er enorm. Tak for indsatsen Ammy, du gør en kæmpe forskel, når alle aldre sætter sig til bords.



Vi tager ud til 5-6 stævner i løbet af sæsonen og holder selv vores egen opfindelse ”Hang Out Weekend”, som har vist sig populær for særligt nye sejlere fra Lemvig og nabo klubber og deres familier. Her er det ikke kapsejlad, men mere ”adventure-delen” vi fokuserer på den weekend i maj.

Tak til alle de aktive forældre, som giver en hånd med, både i dagligdagen - men også når vi er af sted på besøg hos andre klubber og til vores egne arrangementer.

I 2022 er der selvfølgelig det store Ungdoms Danmarks Mesterskab for ca. 300 jollesejler, som skal afvikles 10.-11. september, der tager fokuset - men samtidig er noget vi ser meget frem til.

Fremtiden skulle gerne byde på at vi kan mønstre op til 25 tilbagevendende jollesejler til vores træningsaftener, men det er hårdt arbejde at rekruttere samt fastholde og kan ikke undervurderes.

Det er en anden tid vores nuværende ”kunder” lever i, hvor foreningslivet i Lemvig kommune er et stort overflødhedshorn, der byder på hård konkurrence om deres opmærksomhed.



Men i jolle afd. kæmper vi videre med nye tiltag og idéer, der udvikles løbende. Det er planen, at fra 2023 kan vi afholde vores eget tilbagevendende jollestævne her i det vestjyske.

## Juniorafdelingen/Jolleafdelingen i Lemvig Sejlklub

Udviklingen på materiellet skal fortsætte. Her kommer Laser-jollen til at spille en rolle, da den er en meget alsidig klubjolle med sine tre sejlstørrelser at vælge imellem. Derved kan samme jolle tilbydes til mange forskellige medlemmer.

Den spænder fra 35kg til +95kg i sejler vægt og er simpel bygget, men samtidig også meget solid.

Mit håb er, når vi engang skal fejre 125 års Jubilæum, at der stadig er ildsjæle ligesom nu, der vil ofre en stor del af deres fritid på at give børn/unge jollesejlere masser af oplevelser, færdigheder og sociale kompetencer, de kan tage med sig videre i livet fra vores klub.

Ildsjæle der sørger for, at vores fælles klub til den tid stadig er et sted, man føler sig hjemme uanset alder, køn og status. Glæden ved at få skumsprøjt i ansigtet og vand i håret og samtidig komme i mål med den opgave, man nu har sat sig for, er jo helt fantastisk for en instruktør at se hos de unge.

Til sidst vil jeg ønske min klub et stort tillykke og håbe for en fremtid med endnu flere glade børneansigter, latter, våde fodtrin og sand i klubhuset samt en whiteboard(tavle) dekoreret med permanent tusch. Det er glæde, det er liv.

PS. Skulle man nu have fået lyst til at give noget af sig selv og være frivillig i en ungdomsafdeling, hvor man virkelige får valuta

for indsatsen tilbage fra børnene, så er døren altid åben også selv om man ikke har et tilhørsforhold i form af egne sejlerbørn, det kan godt lade sig gøre alligevel.



# Kapsejlads i Lemvig Sejlklub

Af Knud Kristian Wrist



Klubbens vedtægter har i mange år indeholdt et delformål: ”at foranstalte kapsejladser og fæl-

lesture.”

Kapsejlads omhandler planlægning og afvikling af kapsejladser og selvfølgelig deltagelse i sejladserne. Alt det andet, man bruger båden til er tursejlads.

Der er en lang tradition for afholdelse af aftenkapsejlads i Lemvig Sejlklub.

Det går helt tilbage til klubbens start. Ligesom det er i dag, sådan var det også dengang: To både kan ikke sejle i nærheden af hinanden, uden at de vil begynde at sejle om kap!

*Kapsejlads på Lem Vig i 20'erne*



Man kan finde mange avisudklip på klubbens hjemmeside under ”presseklip” helt tilbage fra 1928, hvor der er skrevet om kapsejladser. Selv i de år, hvor der næsten ingen både var, blev der afholdt kapsejlads. Og helt tilbage i 30'erne og 40'erne blev der også sejlet onsdags sejlads.

Klubben afholdt desuden en ”Hovedkapsejlads” næsten hvert år.

Det var en sejlads på en ofte udlagt bane, hvor der også deltog både fra andre sejlklubber. Vinderne fik en sølvplade med inskription samt en vandrepokal. Havde man vundet pokalen 3 år i træk eller 5 gange, så vandt man den til ejendom. Senere vandt man sølvskeer (som regel af mærket ”Øresund”). Midt i 70'erne var præmierne i en lang årrække Holmegårds Skibsglas.



*Et kig ind i undertegnedes præmieglasskab!*

## Kapsejlads i Lemvig Sejlklub

Da det rigtig kom i gang midt i 70'erne – inden Marinaen blev bygget – startede man mellem havnehullet og østhavnen, hvor Isse Skovgaard holdt i sin bil og dyttede ved startsignalerne og når bådene gik i mål.

Grunden til, at det i Lemvig Sejlklub hedder Tirsdagssejlads og ikke onsdagssejlads skyldes, at der – inden det igen kom rigtigt i gang i Lemvig – var flere både/besætninger, der sejlede aftenkapsejlads i Struer om onsdagen. Her kunne der være op mod 60-70 både en onsdag aften, og det trak. Så måtte vi gøre det om tirsdagen i Lemvig!

Efterfølgende har man holdt fast i tirsdag aften, og det bliver der nok ikke sådan lige lavet om på.

I 1977 blev Marinaen og klubhuset indviet



*Typisk aftenkapsejlads med bådene på vej i mål fra "Lokumsbøjen"*

og aktiviteterne flyttet hertil. Vi fik et stort horn op på gavlen og en kompressor inde i skunken.

### **Hvorfor hed bøjen i Gjeller Krog "Lokumsbøjen"?**

Jo, det var en stor bøje fra Themsens munding, der var drevet ind ved Thyborøn. Klubben fik bøjen og da den består af en stor glasfiberring, (som et lokumsbræt) kom den naturligvis til at hedde sådan!

I 2022 har vi fået en lidt mere handy bøje, der også er drevet i land ved Thyborøn, så spændende hvad den kommer til at hedde!

### **Kapsejlads-handikapregler**

I starten blev kapsejladserne sejlet på den måde, at alle både startede samtidig og den båd, der kom først ind, havde vundet. Før Oddesundbroen blev bygget i 1938 havde klubben faktisk en kapsejlads fra Lemvig og Rundt om Venø. Her måtte man hænge alle de sejl på båden, som man havde lyst til.

Ret hurtigt gik man dog over til NL-reglen – "Nordisk Længde". De første NL-regler blev indført efter en Sejlerdag i 1913. I 1927 blev disse regler modificeret lidt og adopteret af Skandinavisk Sejlerforbund.

## Kapsejlads i Lemvig Sejlklub

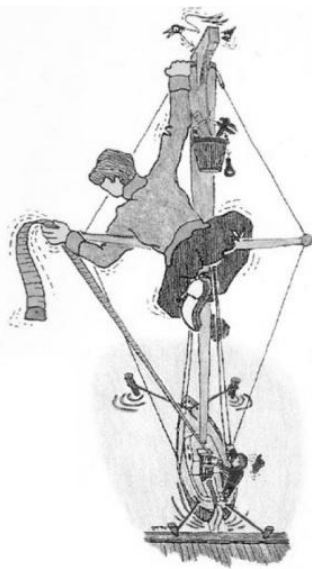
Disse regler holdt helt frem til 1973, hvor der i Skandinavien blev indført Scandicap.

Også denne regel blev revideret, da bådene begyndte at udvikle sig væk fra de kendte konstruktioner.

Der opstod de såkaldte ”Flyvepap”, som var meget lette, brede både med stort sejlareal. Disse både kunne i visse tilfælde plane og ødelagde dermed de gængse fartberegningmetoder.

På Sejlerdagen i 1983 i Skive blev den nye DH-regel (Dansk Handikap) besluttet og med jævnlige modifikationer holder den endnu – her i Danmark.

Her i klubben prøvede vi først i 1980'erne den såkaldte ”Knob-Regel” fra Aabenraa Sejlklub, hvor der blev målt lidt på bådene og der var store forventninger. Men efter nogle få sejlads gik vi bort fra denne regel og prøvede i stedet LYS-tal, som er et erfa-



*Måleren på arbejde*

ringstal for bådens fart. Det har vi brugt flere gange gennem årene. I 2002 blev undertegnede opfordret til at konstruere en lokal handicapregel og denne regel stod færdig i 2003 og blev benyttet til Aftenkapsejladserne om foråret i ca. 10 år. Reglen var opbygget med en kraftig skelen til den måde, som golf-handikap reguleres – og reglen virkede ganske udmærket.



*Aftenkapsejlads ca. 1975*

Der blev imidlertid indført fartforudsigelsesmodeller i DH-reglen, der skulle beregnes i computerprogram hos Dansk Sejlunion. Reglen blev derved meget, meget bedre og vi valgte at gå helt over til denne model.

I mange år styrede en PLC-processor hornet, så signalerne altid kom præcis. Endvidere har vi fået udarbejdet et PC-program, der også kommunikerer med hornet og som siden 2021 har styret start-signalerne. Det betyder, at når en båd går over mållinjen og



## Kapsejlads i Lemvig Sejlklub

man samtidigt klikker på denne båd på computeren, så får den en tid og et DUT i hornet. Ganske smart!



*Aftenkapsejlads helt inde på Lem Vig*

Det gør det mere afslappende at være tidtager, selvom det godt kan blive stresset, når bådene går i mål indenfor få sekunder og der skal klikkes på den rigtige båd. Fra programmet kan resultaterne importeres i programmet SailWave, hvorfra resultaterne kan præsenteres og lægges ind på hjemmesiden.

Vi har udviklet et lille ”Banehæfte” med faste baner. Vi sejler mange små ”op-ned” baner med mange mærkerundinger – men en gang i mellem tager vi også ind til byen og tilbage igen – hvis vinden passer til det. Vi lærer på den måde at håndtere bådene rigtig godt og det har nok medvirket til, at Lemvig-både altid har været gode til at komme på præmieskamlen ved større sej-

ladser rundt om på Limfjorden.



*Aftenkapsejlads på Lem Vig*

Lemvig Sejlklub afholdt en forårsweekend i 1986 på Feriecentret et ”stævne” omkring emnet **Kapsejladsforståelse**.

Den kendte Ib Ussing Andersen holdt under afslappede former foredrag om emner som baneteknik, strategi, tilrigning og sejltrim. Lørdag aften var der sejlerfest med et kæmpe ”Ta selv” bord.

Hele Limfjordskredsen var indbudt, og der deltog 58 sejlere fra 6 klubber (34 fra Lemvig Sejlklub). Alt i alt en stor succes.



*Singlehand kapsejlads 2007*

## Kapsejlads i Lemvig Sejlklub

Op gennem 80'erne blev det sværere at få deltagere til den årlige Hovedkapsejlads og klubben indledte et samarbejde med Struer Sejlklub, hvor vi skiftedes til at afholde sejladsen og hjalp hinanden. Det blev dog til sidst umuligt at få mere end nogle få både til at sejle under Oddesundbroen for at deltage i Lemvig.

På dette tidspunkt var problematikken også oppe og vende i Limfjordskredsen og der blev indgået en aftale om, at der skulle være én stor sejlads om foråret – Mors Rundt – og én stor sejlads om efteråret, som skulle gå på skift. Denne aftale holdt dog ikke mange år før nogle af klubberne begyndte at afholde åbne sejladsen igen og det har siden været meget småt med deltagerantallet. Selv Mors Rundt, hvor der har været over 100 deltagere, er helt nede på under det halve.

I årene 1999-2002 prøvede vi at invitere



*Aftenkapsejlads helt inde ved Østhavnen*

naboklubberne til ”Udfordringen”, som dels betød en holdsejlads, hvor Lemvig Sejlklub udfordrede naboerne, men sejladsen var også en udfordring, idet banen var rundt om ”Tyren” 2½ sømil vest for Thyborøn. Det lykkedes dog kun én gang at få enkelte Struer-både med.



*Fra Afslutteren 2016*

### **Sejlads til tiden**

er mottoet for aftenkapsejlads i Lemvig Sejlklub!

Det skal forstås på den måde, at ”det skal virke”. Sejladserne skal starte som fastsat, Sejladsbestemmelserne skal virke, bådenes mål skal være rigtige o.s.v. Endvidere skal det være sjovt, spændende og udfordrende. Alle skal have en god oplevelse.

Form og indhold er forfinet gennem en lang årrække, og det kører stort set på skinner.

## Kapsejlads i Lemvig Sejlklub

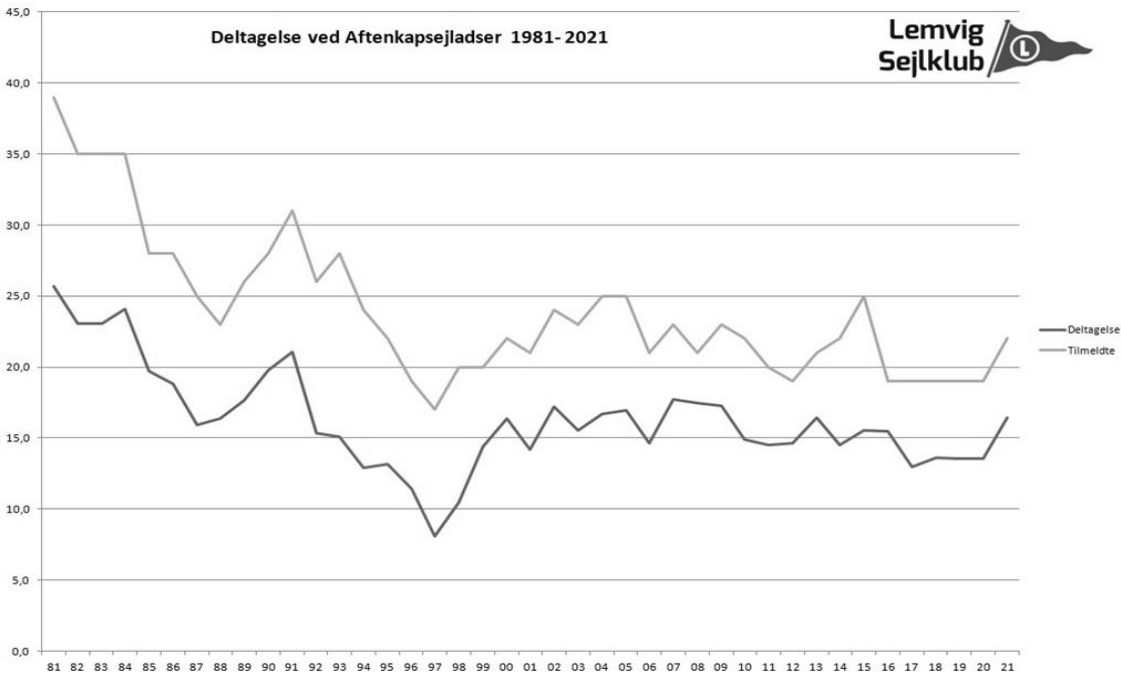
Kapsejlerne kan fortælle i lange baner om det store udbytte man får af at deltage: Kammeratskab, læren om at trimme, naturoplevelser, spænding, drama, adrenalin-kick – kort sagt: Sejlgåde på højt plan!

Aftenkapsejladserne har i mange år været inddelt i en forårs- og en efterårssæson.

Disse sejlads er suppleret med JUBII-sejladsen, der er en handicapsejlads, og er placeret den tirsdag, der er tættest på klubbens fødselsdag (deraf JUBII – Jubilæumssejlads). Den blev startet i 1982 på klubbens 60 års fødselsdag.

Afslutteren, der også er en handicapsejlads, er placeret på en lørdag efter afslutning af aftenkapsejladserne. Afslutteren blev startet første gang i 1981.

Deltagerantallet har i mange år været stagnerende, men i 2015 vendte det lidt. Deltagerne er generelt flinke til at møde op og det betyder faktisk, at der er omkring 60 sejlere på vandet hver tirsdag – og det er vel egentlig meget flot. Det er knap 1/6 af samtlige klubbens medlemmer, der samles uge efter uge – hvor mange foreninger kan egentlig prale med det.



# J/70 sportsbåde i Lemvig Sejlklub

Af Flemming Ertbølle Madsen



I Lemvig Sejlklub ønsker vi fortsat at udvikle sejlsporten i vores område, og det har vi gjort ved at

købe to J/70 sportsbåde.

Det er blevet muligt via økonomiske bidrag fra DIF og DGI's foreningspulje, Velux-fonden, den nationale FLAG pulje, lokale virksomheder og medlemsbetaling.



*Klubbens 2 J/70'ere foråret 2022*

J/70'eren er udfordrende, men ikke svær at sejle. Den er let og hurtig, den sejler lidt som en jolle og alle fra 10 – 100 år kan væ-

re med. Dansk Sejlunion satser stort på denne type sejlbåd, som er fundamentet for bl.a. Ligaen, WOW (Women on water) og ungekonceptet Youngsters.



J70'eren er nu verdens hurtigst voksende bådklasse. Båden kan sættes på en trailer og let transporteres rundt i landet til kapsejladser og sejler-camps mm. Besætningen er på 4-5 personer og giver i høj grad mulighed for sjov, socialt samvær og samarbejde under sejladsen.



## J/70 sportsbåde i Lemvig Sejlklub

Ambitionerne er høje og følgende elementer er der forhåbninger om at indfri inden for en kortere årrække:

- Mulighed for oprettelse af en Youngsters-afdeling med unge sejlere i aldersgruppen fra 15-23 år med fokus på sjov, fællesskab og kapsejlad. Det vil kunne tiltrække nye sejlere, men også være med til at fastholde klubbens nuværende unges interesse for vandsporten og klubben.



- Øge samarbejdet med kommunes ungdomsskole, folkeskoler, efterskoler og ungdomsuddannelser med henblik på at øge børn og unges interesse for sejlsporten. Lemvig Sejlklub vil meget gerne tage ansvaret for at introducere nye målgrupper til den natur, der er mest af i Lemvig, nemlig den blå natur, havet, gennem aktiviteter på vandet.
- Mulighed for at oprette Dansk Sejlunions koncept WOW (women on water). Et koncept målrettet kvinder, som der generelt er for få af i sejlsport, med fokus på

fællesskab, netværk og personlig udvikling.

- En kapsejladsskole for såvel erfarne som nyuddannede sejlere fra klubbens sejlerskole, som har lært den grundlæggende båd håndtering og har fået smag for mere fart og kapsejlad.
- Oprettelse af Blue Brothers - et sejlerfællesskab for 60+.



- Deltagelse i den nationale sejlsportsliga.
- Samarbejde med lokale virksomheder og foreninger om event-dage med sejlad, teambuilding og personalepleje.

Det bliver rigtig spændende at se om J/70'erne kan være med til at skabe den samme aktivitet i Lemvig Sejlklub, som de har gjort i mange andre sejlklubber landet over.



# Sejlerskolen i Lemvig Sejlklub

Af Bjarne Stougaard



Klubbens vedtægter har i mange år indeholdt et delformål: ”at forestå uddannelse i sejlads”.

Lemvig Sejlklubs voksensejlerskole oplever i disse år stor tilgang af nye sejlere. Interessen har i flere af de seneste ti år været så overvældende, at der har været venteliste.

I takt med den stigende interesse har klubben løbende udvidet flåden af øvelsesbåde, så vi i dag råder over fire velfungerende IF'ere.

IF - eller International Folkebåd er en langkølet 26 fods sejlbåd med gode og stabile sejlegenskaber, som i betragtning af sin størrelse holder en god fart på alle kurser.

Samtidig er båden tryk at sejle, hvilket er meget vigtigt, når nye sejlere skal vænne sig til at færdes på vandet.

I en hundredårig historie er voksensejlerskole i organiseret form et forholdsvis nyt tiltag. De første årtier foregik uddannelsen af nye sejlere fortrinsvis ved, at unge blev

inviteret med som gaster på de etablerede både i havnen. Det var dengang de færreste beskåret at eje en lystbåd, så for de fleste var det den eneste mulighed for at komme på vandet i andet en robåd.

I januar 1930 besluttede bestyrelsen at afholde et navigationskursus på Teknisk Skole med kaptajn Rønberg som lærer, og 18 elever deltog. 4 uger senere blev det vedtaget på generalforsamlingen, at klubben ville anskaffe en øvelsesbåd til brug for passive medlemmer, som ikke selv var bådejere og for nye medlemmer, der ønskede at lære at sejle.

Allerede et år senere blev det dog besluttet at bortlodde klubbens øvelsesbåd ”Thor”.

I 1938 var det på generalforsamlingen igen, om man skulle have en øvelsesbåd. Det blev dog uden stor diskussion forkastet på baggrund af de erfaringer man gjorde med den forrige båd.

I 1944 anskaffede klubben ved indsamling blandt byens borgere en 5 tons gaffelrigget kragejolle ”Juno”. Den blev fortrinsvis brugt af juniorerne. Allerede i 1948 var der debat om drengenes uheldige opførsel om-

## Sejlerskolen i Lemvig Sejlklub

bord især omkring spiritus, og i 1951 blev det besluttet at sælge båden.

I 40'erne havde klubben også nogle små juniorjoller, som unge medlemmer måtte sejle i, når de var blevet godkendt til det.

I efteråret 1971 blev bestyrelsen bemyndiget til at anskaffe en øvelsesbåd, så klubben kunne starte en egentlig sejlerskole/øvelsesbåd for nye sejlere, og der blev anskaffet en gaffelrigget kragejolle.



*Øvelsesbåden 1971-1985*

I 1979 var der enighed om at prøve at sælge øvelsesbåden og i stedet anskaffe en ledsagebåd. Øvelsesbåden blev dog først solgt i efteråret 1985.

I 1987 besluttede bestyrelsen at uddannel-

sen af voksne sejlere skulle organiseres og synliggøres på en ny måde. Tiltaget var en naturlig forlængelse af det meget aktive arbejde, der blev gjort i ungdomsafdelingen i disse år.

Til formålet blev der indkøbt 3 brugte 606'ere - en lille åben kølbåd med livlige sejlegenskaber.



*3 stk. 606'ere foråret 1988*

Kort efter indkøbet kændrede flere 606'ere under afvikling af DM og det viste sig, at bådene nok kunne holde sig flydende i bordfyldt tilstand, men de kunne ikke bære besætningen også.

Derfor blev det hurtigt besluttet at montere luftflydesække i klubbens nye øvelsesbåde, så der ikke kunne være tvivl om, at sikkerheden var i orden.

606'erne var sjove at sejle, men også meget

## Sejlerskolen i Lemvig Sejlklub

levende, hvilket afholdt nogle potentielle nye sejlere, især kvinder, fra at deltage.

Derfor blev det besluttet at ændre strategi og overgå til IF'ere, hvilket virkelig satte turbo på tilmeldingerne og medførte, at kønsfordelingen nu oftest er 50/50. Vi "fik" den første IF'er i 2006, idet den blev udlånt af Sparekassen Limfjorden. Senere fik klubben den foræret. De næste både blev anskaffet i 2014, 2015 og senest i 2018.

*IF-Båd*



Undervisningskonceptet i voksensejlerskolen er baseret på 'learning by doing' i ordets egentligste forstand. Eleverne lærer at håndtere en sejlbåd under alle forhold alene ved udnyttelse af naturens kræfter - der er ingen motor i bådene.



*Her er IF'eren "Sally" på vandet*

Teoriundervisning er udelukkende 'on demand' – d.v.s. når der opstår en situation på vandet, som kræver teoretisk viden. Kun i sjældne tilfælde, når vejret ikke egner sig til skolesejlad, tilbydes landbaseret teoriundervisning. Dette har sin baggrund i, at sejlklubben i snart mange år har haft stor tilslutning til duelighedskurser i vinterhalvåret.

Udover den konkrete læring i boathandling har vi et meget hyggeligt socialt samvær i Sejlerskolen - det er nok en af de meget få



## Sejlerskolen i Lemvig Sejlklub

fritidsbeskæftigelser, hvor elever fra 18 - +70 år deler en undervisningssituation på lige vilkår. Her er det samværet og samarbejdet om at løse en opgave, der er i centrum, og det giver mange rigtig gode oplevelser hen over sæsonen.



*Nogle af klubbens IF'ere på vandet*



*"Havskum" og "Maj" på vandet*

Når eleverne har opnået tilstrækkelige færdigheder til at kunne håndtere en IF'er på

egen hånd, bliver de frigivet til selv at sejle i øvelsesbådene sammen med andre øvede.

Betingelsen er, at de fortsat er tilmeldt og betaler kontingent til Sejlerskolen, så de bidrager til drift og vedligehold. Det har medført, at der er stigende aktivitet omkring bådene ud over træningsaftenerne.



*"Sally" med til Aftenkapsejlads 2021*

Det er positivt, at en del sejlerskoleelever får interesse for at sejle kapsejlads og bliver gaster hos nogle af klubbens dygtige kapsejlere eller vælger at deltage med en af klubbådene. Hovedparten af eleverne kommer imidlertid først og fremmest for at blive fortrolig med at sejle under trygge forhold med kyndig instruktion. Nogle har aldrig været om bord i en sejlboat før, nogle har været med bekendte på vandet, mens andre er ægtefæller, som har besluttet sig

## Sejlerskolen i Lemvig Sejlklub

for, at de ikke bare vil 'sejle med', men lære at forstå, hvad det vil sige at håndtere en sejlbåd, så de kan deltage aktivt.

De fleste af vore elever fortsætter med at sejle efter uddannelse i Sejlerskolen samt evt. erhvervelse af duelighedsbevis, og i løbet af de seneste år har rigtig mange sejlerskoleelever købt egen båd og er på den

måde blevet blivende medlemmer af Lemvig Sejlklub.

Voksensejlerskolen er således blevet en vigtig fødekæde i forhold til den positive udvikling af medlemstallet i klubben, og det er en fornøjelse at møde tidligere elever på vandet og rundt omkring i havnene med vores klubstander under bagbords saling.



*Klubbens 4 IF'ere på vandet  
en onsdag aften*

# Vinteropbevaring i Lemvig Sejlklub

Af Knud Kristian Wrist



Klubbens vedtægter har i mange år indeholdt et delformål: ”at arbejde for gode ligge - og opha-

lingsforhold.”

Da klubben blev stiftet i 1922 havde man vinteropbevaring på vesthavnen.

*Lemvig Havn ca. 1955.  
Vinteropbevaring på vesthavnen*



Her blev bådene opbevaret helt op til begyndelsen af 1960'erne. Der var anlagt spor ud i vandet og tværgående spor, således bådene kunne sættes ved siden af hinanden.

Det var et stort arbejde at holde sporene ud

i vandet i orden. Efterårsstormene havde også dengang stor magt og sporene blev ofte forrykket en smule – og så var det endog meget besværligt, at få bådene op.

I 1950'erne faldt medlemstallet og der var kun nogle få både og man måtte til sidst opgive at holde det i orden.



*Forårsklargøring af Riff i 1950'erne:*

I 1964 var der som nævnt flere steder begyndt at dukke flere lystbåde op i klubben. Bådene stod forskellige steder i private lader og det var lidt besværligt.

På generalforsamlingen sommeren 1967 blev der informeret om, at der var nu kommet en afklaring i byggesagen på Vinkelha-

## Vinteropbevaring i Lemvig Sejlklub

ge, der omfattede flytning af et af Høeg Hagens pakhuse fra østhavnen og ud lige vest for Roklubben.

*Bådhallen 1975 til venstre  
Lemvig Roklub til højre*



Dette havde vist sig muligt efter en rimelig handel med Høeg Hagen og ligeledes velvillig indstilling fra byens 4 pengeinstitutter, der hver især ydede et lån på kr. 8.750 – altså tilsammen 35.000.



*Poul Wrist's folkebåd, Festina, hænger i den gamle havnekran*

Herudover modtog vi et tilskud på 10.000 fra Lemvig Kommune. Egenfinansiering beløb sig til kr. 5.000. Altså i alt 50.000. Arbejdet blev udført i efteråret 1968. Hallen, der var på ca. 700 m<sup>2</sup>, skulle bruges til bådopbevaring, ligesom der blev indrettet et klubhus i det sydøstlige hjørne. Klubben havde med ét slag fået rigtig gode forhold.

Havnens håndbetjente kran blev benyttet af rigtig mange op gennem 50'erne og helt frem i 90'erne.

Dog var bådene allerede i 80'erne begyndt at blive så store, at man gik over til at leje en mobilkran – f.eks. ved Redningsringen. Nogle gange blev der arrangeret fællesoptagning en lørdag. Senere gik man typisk sammen 4-6 både og lejede kranen.



*Harald Viberg's "Hebe" på vej i vandet med det lokale mobilkranfirma Redningsringen.*

## Vinteropbevaring i Lemvig Sejlklub

Her er der i øvrigt en lille anekdote: Sidst i 1970'erne var det oppe at vende, om man skulle have en mobil mastekran. Steen B. Jensen (der handlede med lastbiler) var fortalende herfor og mente, at man kunne få sådan en kran billigt til montering på en traktor.. Poul Wrist (der handlede med landbrugsmaskiner) rejste sig og sagde, at "hvis Steen ville give kranen, så vil jeg give traktoren". Der blev klappet, men det lykkedes ikke at få projektet realiseret. Poul Wrist forærede alligevel klubben en lille IH Farmall-traktor, som blev benyttet flittigt i en årrække:



I 1977 blev Lemvig Marina indviet. En betingelse var, at Lemvig Sejlklubs bådhal på Vinkelhage skulle fjernes, da den tog udsigten fra en del af Feriecentret. Til gengæld fik klubben et nyt klubhus og hjælp til opførelse af ny bådhal på Østhavnen. Denne bådhal stod klar 1978 og var på 1.000 m<sup>2</sup>.



Det fungerede rigtig godt med denne bådhal, da man kunne sætte bådene i vandet på Østhavnen med mobilkran og man kunne køre derhen med de hjemmelavede vogne uden **at** komme på offentlig vej.



I mange år satte man masten på ved det gamle isværk, hvor der var et højt transportbånd til isblokkene, som man kunne kravle op i.

1984 gik nogle medlemmer sammen (Johs. Bruun, Poul Erik Vidriksen, Ejner Christen-

## Vinteropbevaring i Lemvig Sejlklub

sen, Poul Erik Jensen, Kurt Winther Knudsen og Harald Viberg) og fik en mastekran sat op. Den blev mange år senere fornyet til den model, vi har nu. Den har dog været beskadiget et par gange, således den nuværende udlægger kun har været i drift nogle få år.



*Mastekranen 2022*

Op gennem 1990'erne var klubbens hal blevet for lille og der stod både i private haller og landbrug rundt omkring.

I 1998, da lejemålet på Østhavnen udløb ville kommunen ikke forlænge det. Forhandlinger startede om en anden placering af hallen. Disse forhandlinger varede i flere år og endte med, at klubben kunne leje cirkuspladsen ved Vinkelhage.

Det blev udarbejdet et projekt gående på nedrivning/flytning af den gamle hal og genopførelse på cirkuspladsen på Vinkelhage. Det kneb lidt med at få tegnet "anpart", da man skulle yde et lån til klubben på 900 kr. gange bådenes længde og bredde. Der kom samtidig krav om, at der skulle være træ på siderne og tagpap på taget, således den gamle bådhals stålplader ikke kunne genbruges – og dermed blev opførelsesprisen forøget. Det gjorde det ikke nemmere.



*"Sø-Rine" køres ind december 2004*

Men det lykkedes og lidt før jul 2004 blev den "nye" hal indviet. Den var gjort 2 fag længere og lavet lidt bredere i den ene side

## Vinteropbevaring i Lemvig Sejlklub

for at gøre plads til en egentlig masteopbevaring. Hallen blev derved på ca. 1300 m<sup>2</sup>. Der blev samtidig etableret en stor vinterplads, hvor der kunne stå både udenfor. Areallejen blev forudbetalt til kommunen for 30 år – nemlig 30 kr.

I 2004-5 investerede klubben i en ny traktor, en IH 844-S og siden har vi været godt kørende.



*Klubbens traktor*

Året efter i 2005 etablerede klubben en 10 ton bådcran på honnørkajen. Nu blev der således perfekte forhold, idet man kunne tage båden op med klubbens kran og køre over til bådhallen/vinterpladsen med klubbens traktor.

Denne kran er senere blev forlænget med 1 m, ligesom der er sat et nyt hejseværk på. Senest er det monteret elektrisk krøjning og hele kranen er blevet fjernbetjent.

De fantastiske forhold bevirkede, at ventelisten på at komme ind i hallen voksede og planlægningen af yderligere en bådhal gik i gang og i efteråret 2008 stod hal 2 på 1.100 m<sup>2</sup> klar.

Klubben har dermed en samlet halkapacitet på 2.400 m<sup>2</sup> og desuden udendørsarealer på ca. 4.600 m<sup>2</sup>. I vinteren 2021-22 stod der 61 både inde i hallerne og 67 udenfor.



*Kranen 2022*

Vi fik også løst problemet med at køre med de hjemmelavede vogne fra kranen til hallerne. I samarbejde med politiet og kom-

## Vinteropbevaring i Lemvig Sejlklub

munen blev denne vej gjort til et ”Terminalområde”, hvor det er lovligt at køre med klubbens traktor med gult blinklys – og hvor tilladelsen altid skal være i traktoren.

Man kan vist godt sige, at Lemvig Sejlklub i dag har perfekte forhold for vinteropbevaring. Hertil kommer, at den valgte finansieringsmodel gør det billigt at have båden indenfor – eller udenfor.



*Bådhaler og vinterplads foråret 2021*



*Bådhaler og vinterplads*

**Charles Madsen** blev hædret på Klubhusdagen 2022 for at have været medlem af Lemvig Sejlklub i 75 år.

Mon det nogensinde bliver overgået?



# Surf i Lemvig Sejlklub

Af Kristian Kristensen og Kurt Jeppesen



Klubbens vedtægter har i mange år indeholdt et delformål:

”at fremme ungdomsarbej-

det, at foranstalte kapsejladser og fællesture, at forestå uddannelse i sejladser” - og det omfatter naturligvis også surfing.

## Surfingens historie:



Det starter helt tilbage i den antikke kultur på Hawaii. Dengang var surfing en stor del af samfundet og var en del af div. ritualer, sange og historier. ”HanNalu” eller ”wave sliding” blev betragtet som ”the Sports of

Kings” og spillede en stor rolle i den sociale struktur. Kongerne brugte ofte surfing for at opretholde status quo og reserverede de bedste boards og surf steder udelukkende til dem selv.

Denne historiske betragtning er udelukkende om ”wave surfing” altså på boards uden mast og sejl.



*Fra DM-kvalifikationsstævne i Lemvig 1982*

Windsurfing som vi kender den med sejl og mast, blev startet af to surfere fra Californien, som omkring 1967 tog patent på ideen og var de første, som satte en egentlig pro-

## Surf i Lemvig Sejlklub

duktion i gang. De første windsurfere var håndlavede, men hurtigt blev en serieproduktion af windsurfere i polyethylen sat i gang.

Derefter brede sporten sig hurtigt til hele verden.

Efter at de første windsurfer boards kom i handelen i 1976, opstod der hurtigt stor interesse om denne nye sport især blandt unge og lidt ældre mænd.

Windsurfing havde sin storhedstid i slutningen af 1980'erne, men oplever i øjeblikket en renæssance. Danskerne vil ud og mærke vinden i ansigtet og nyde naturens kræfter. Windsurfing byder på succesoplevelser for de fleste.

Samtidig er der kommet nye spændende alternative udfordringer som ”Kite Surfing” og ”Foil Surfing”.

### **Windsurfing ved Sejlklubben**

Det startede ca. 1982 med enkelte surfere i privat regi ved stranden øst for klubhuset. Bent Hillersborg startede en egentlig aktivitet, windsurfing, og Bent havde en fantastisk måde at omgås de unge på.

Allerede 3.-4. juli 1982 afholdt Lemvig Sejlklub et kvalifikationsstævne i DM for windsurfere med 22 deltagere. Et vellykket arrangement for klubben selvom vejret ikke var det allerbedste med temmelig frisk vind,

formåede surferne at holde sig på ”benene”. Formanden for Dansk Windsurferklub, Poul Skriver”, betegnede området ved Lemvig som et af de tre bedste steder, surferne endnu havde været og roste sejlklubbens måde at ordne alt det praktiske på.



*Bent Hillersborg i sin ”Treklover”*

I 1986 – 87 dukkede der en håndfuld unge mænd op, med forskellige typer boards, og de var efter datidens målestok rigtig dygtige, og det var der, det hele startede.



## Surf i Lemvig Sejlklub

Disse pionerer var bl.a.

- Peder Lisbygd (som senere var med i kampen om DM.)
- Ole Grauting (som senere var med i kampen om DM.)
- Søren Bjerre
- Karlo Jensen
- Jørgen Thermansen.

Denne nye og spændende vandsport, som i første omgang appellerede til yngre mænd, tiltrak en del tilskuere og snart bredte sporten sig i Lemvig området.

Der var i de første år ingen, som arrangerede noget organiseret, men alle vidste med sikkerhed, at når det blæste over 8 m/s, dukkede de forskellige op og deres slogan var, at livet først for alvor startede ved 10 m/.

Surferne var medlem af sejlklubben og der blev etableret toilet og badefaciliteter, samt et skur hvor de kunne leje en plads til deres eget surfgrej.



Hvis man ville surfe, var det nødvendigt at købe eller låne noget grej, da sejlklubben ikke rådede over udstyr. Det var i det hele taget mere naturligt den gang, at ville man i gang med surfing måtte man først anskaffe



noget udstyr. Der var ingen, der forventede at det bare blev stillet til rådighed.

I 1989 bød Lemvig Sejlklub ind på at afholde det første Nordiske Mesterskab i windsurfing, som skulle løbe af stabelen i midten af september 1990. John Grauting, som var sejlklubbens daværende formand, var sammen med Jesper Vidriksen og Kristian Kristensen "Kota" holdet, som fik stævnet på plads i Lemvig.

Vejrguderne var nogenlunde venlig stemte, og det store stævne, som skulle forløbe over 3 dage, blev afviklet succesfuldt med hjælp fra mange med af sejlklubbens medlemmer og der var opstillet et stort telt på pladsen til forplejning.

## Surf i Lemvig Sejlklub

I den periode blev der også arrangeret og afholdt en del mere eller mindre lokale stævner og i et DFC-data-CUP stævne, blev overalt vinderen den kun 14 årige Martin Bach fra Lemvig. Der blev nedlagt protest, både fordi banen lå forkert og fordi Martin var for ung. Hans nærmeste konkurrent fra Skive kaldte ham for en tændstikmand og en lille mide, men da banen var lagt om, og starten gik på ny, endte det selvfølgelig



med Martin som en suveræn vinder igen og jubelen ville ingen ende tage. Den yngste vinder nogensinde ved BFC-cup.

Ved sejlklubbens generalforsamling i 1991 blev der lavet vedtægtsændringer, så alle udvalg skulle vælge en repræsentant / formand, som var medlem af Lemvig Sejlklubs bestyrelse.

Surfernes formand blev Kristian "Kota", som sad på posten i 4 år.

Der var i surfafdelingen et rigtig godt sammenhold og mange sociale arrangementer. Ind imellem blev grej læsset på trailere, så nye surfområder kunne udforskes.

Der blev efterhånden rigtig mange medlemmer i surfafdelingen, mest drenge og unge mænd, men også en del piger.

Hvert efterår blev afsluttet med et velbesøgt klubmesterskab og efterfølgende superfest i klubhuset. Ud over første, anden og tredje pladsen, var der også præmie til bedste styrt, bedste scoretrick og til den, der i årets løb havde gjort mindst fremskridt (valget stod altid mellem de samme to).



*Stand Up Padling – SUP – er også dukket op i Lemvig Sejlklub*

Årets helt store begivenhed var den årlige Pinsetur, som enten gik til Bork – eller til Ringkøbing Campingplads. Turen strakte sig over 3 – 4 dage og enten havde man campingvogn med eller lejede en hytte. Om dagen blev der selvfølgelig surfet og om aftenen festet igennem. For nogle var der også en konkurrence kørende om at blive så fuld som muligt, så hurtigt som muligt.

## Surf i Lemvig Sejlklub

### 2001-2022 af Kurt Jeppesen



Kurt havde vagten i surf afdelingen fra 2001 til 2021 - og perioden har han valgt at kalde:

### Fra Surf bumser til Familie Surf

Tilbage i 1997 havde Lemvig Ungdomsgård købt noget udlejnings grej og med dette udstyr liggende i sejlklubben med Per Olsen som "Voksen", fik mange raske drenge og piger prøvet kræfter med surf sporten.



### Fra Klubmesterskabet 2019

Det sociale blev ikke glemt, Chr. Thygesen, Søren Kynde og Jeppe Jeppesen startede som 11-12 årige og taler stadig om "Tiger roulade" købt på campingpladsen og spist i

omklædningsrummet. Med klubben som base for Ungdomsgårdens vand-aktiviteter fik sejlklubben også glæde af disse børn og unge. Over tiden har Ungdomsgården og Sejlklubben flere gange arbejdet og købt udstyr sammen, kajak, vildmarksbad, vådragte, veste og SUP boards.

Det var nok overgangen til flere børn og unge i surf afdelingen der gjorde, at en egentlig klubaften blev etableret og stadig er kørende i dag. I løbet af 2006-2009 kom der flere familier til, oftest hvor far'en selv havde surfet som knægt - Mikkel Rosenby, Chr. Bach og Emil Egholm var med i det første kuld.



Forældregruppen, der samlede sig om klublivet, var forsyningsnerve til klubbens surf instruktører og fælles hygge med spising efter træning.

## Surf i Lemvig Sejlklub



Surf udstyret udviklede sig til store begynderbrætter og små lette sejl. Hvor der tidligere blev undervist på 170 liters boards med 5,7 m<sup>2</sup> sejl, var det nu 265 liters boards og 1,5 til 3,5 m<sup>2</sup> sejl - dette var vejen frem for at få fat i lille Peter og Mette.



**2013-2022** – Her oplever klubben for alvor fremgang og flere gange havde vi det luksusproblem, at der var alt for mange små nybegyndere. I disse år deltog vore junior-surfere med familie i ”Young Gun” surf-camp i Klitmøller - flere gange som den klub, der mødte frem med flest deltagere.



2014-2015 - De første SUP boards ankom til klubben. De blev brugt lidt i undervisningen - 2-3 år senere rådede vi i samarbejde med Ungdomsgården over 12 boards. Udviklingen fortsatte og her i efteråret 2021 rådede vi i samarbejde med Ungdomsgården over 28 boards.



## Surf i Lemvig Sejlklub

I takt med der blev fondet penge til surfudstyr, havde fik i flere omgange - med hjælp fra Henning Møller - opført flere grejskure.



Omkring funding af penge til udstyr lykkedes det Jesper Kobberholm i efteråret 2018 at lave et projekt ”Windsurfing i Lem Vig”, som Nordea Kystfond ville støtte med 200.000 kr. Udstyret er i dag Premium Grej, som må bruges vore surf instruktører og medlemmer, der er frigivet og har betalt et ekstra medlemskab for at bruge det.

Dette gav blod på tanden til flere søgninger, som har givet meget godt begynder grej.



# Tursejlads i Lemvig Sejlklub

Af Knud Kristian Wrist



Klubbens vedtægter har i mange år indeholdt et delformål: ”at foranstalte kapsejlads og

fællesture.”

Alt andet end kapsejlads må være tursejlads. Det spænder lige fra en lille sejltur ud til Gjellerodde og retur og til en langtur til Nordkap.



Der har derfor naturligvis været Tursejlads lige siden klubben blev stiftet. Under krigen var der eksempelvis fortsat tursejlads.

Der har været spontane ture til Thyborøn,

Tambohus, Venø m.fl. i alle årene. Det var i en lang årrække tradition for, at Pinseturen gik til Nykøbing Mors – og der er stadig både, der holder det i hævd.



*Nykøbing i Pinsen: Niels Lehmann Jensen, Henning Villemoes, Chr. Rokkjær og Mogens Aasted m/fruer*

I 1950'erne var der ikke ret mange både i Lemvig Sejlklub, men der blev stadig sejlet til bl.a. Nykøbing i Pinsen.

Da undertegnede blev medlem af sejlklubben midt i 1960'erne var der ikke så meget tursejlads, men der var alligevel nogle af medlemmerne, der sejlede til Sverige om sommeren.



## Tursejlads i Lemvig Sejlklub

I 1970'erne voksede tursejladsen med boomet af sejlbåde, hvor der var begyndt at komme lidt større både med mere komfort.

Her i starten af 1970'erne opstod i øvrigt traditionen med at sejle til Krik Havn (Agger) og denne tur arrangeres fortsat hvert år.

At der virkelig skete noget ses af dette eksempel på en Turplan fra 1974:



*Der hentes borde på Aggerturen 1996*

<b>Lemvig Sejlklubs fællesture</b>	
for såvel motor- som sejlbåde	
(Evt. ændring af tur grundet vejret medd. i skab fredag kl. 12)	
<b>April</b>	<b>Juli</b>
20.: 1. fælles søsætning. (Man skal selv melde båden til Goliat).	6.-7.: Venø. 13.-14.: Doverodde. 20.-21.: Thyborøn. 27.-28.: Sillerslev.
<b>Maj</b>	<b>August</b>
4.: 2. fælles søsætningsdag. (Husk at tilmelde hos Goliat). 10.-11.-12.: Tambohus. 18.-19.: Krik. 25.-26.: Struer. (Lemvig Sejlklub afholder ord. kapsejlad om lørdagen – Struer Sejlklub om søndagen).	3.-4.: Krik. 10.-11.: Tambohus. 17.-18.: Venø. 24.-25.: Thyborøn. 31.: Fælles weekend-stævne i Løgstør for alle klubber i Limfjorden. (Alene fra Ålborg kommer 50-60 både).
<b>Juni</b>	<b>September</b>
1.-2.-3.-4.: Pinsestævne i Nykøbing Mors. (Her mødes sejlere fra hele Limfjorden). 8.-9.: Thyborøn. 15.-16.: Anløbshavn i henhold til navigationsopgave. 22.-23.: Jegindø havn. 29.-30.: Krik.	1.: Fællesstævne i Løgstør. 7.-8.: Krik. 28.: 1. fælles ophalerdag m. Goliat. (Husk selv at tilmelde hos Goliat).

Der er mange gode oplevelser herfra. I mange år opholdt man sig i et af lokalerne i den lange bygning mod vest – ”Æ løvnhus”. Det var der de gamle fiskere sad og fortalte løgnehistorier om dagen.

Rummet var fyldt med gamle møbler, man kunne sidde i – og det kunne være lige spændende nok, da møblerne var fyldt med lopper! Var det godt vejr – og det var det jo tit dengang, så

## Tursejlads i Lemvig Sejlklub

byggede man nogle bænke af drivtømmer, så man kunne sidde ude.

Op gennem min tid i sejlklubben er tursejladsen vokset og mange både er på en sommertur rundt i Danmark hvert år.

Sejlklubben har gennem rigtig mange år arrangeret fællesture – især til Agger, men også til Thyborøn. I nogle år havde vi tur til Jegindø, hvor vi fik love at sejle kapsejlads i deres limfjords-sjægte.

### ”Sidste tur”

I ca. 30 år er der afviklet en såkaldt ”Sidste tur”, hvor man mødes i Glyngøre fredag i uge 40 og sejler så videre i nogle dage. Turen har stort set altid været pænt besøgt – og man hygger sig gevaldigt.

### Langture

Allerede i 60’erne men især i 70’erne begyndte tursejlerne at sejle til eksempelvis Bohuslén nord for Göteborg. Det blev dengang betragtet som en meget lang tur – og bådene var da også generelt mindre. I dag er der ganske mange der har været i Bohuslén, men også Norge og Østersøen med Nordtyskland har været flittigt besøgt.

Formentlig omkring 10-20 både fra Lemvig Sejlklub sejler hvert år på en sommertur, nogle længere end andre. Efterhånden som vi er blevet pensionister sejler vi i længere perioder end blot 3 ugers sommerferie. Der bliver ført mange sømil ind i logbøgerne og med mobiltelefonens udbredelse efter årtusinde-skiftet har man meget større kontakt til hinanden og mødes rundt omkring.



*Klar til ”Sidste tur” ca. 2000:  
Fra venstre: Bent Sørensen,  
Holger Andreassen,  
Gunner Henriksen,  
Ejvind Madsen,  
Jens Peder Østergaard,  
Henning Møller,  
Helge Møller*

## Tursejlads i Lemvig Sejlklub

### Grace

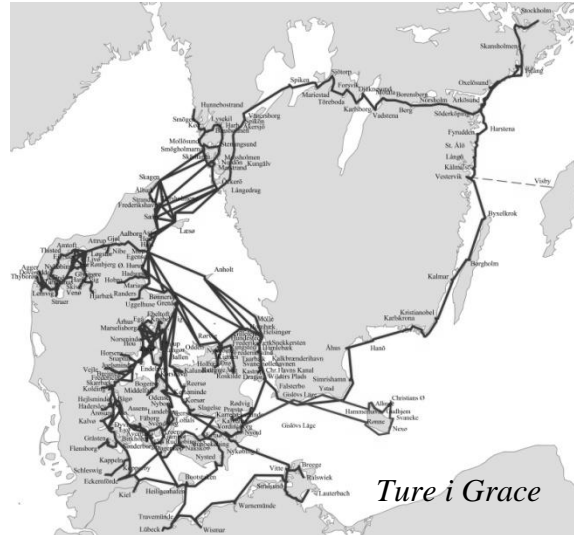


Personligt har jeg altid været Kapsejler, men efter vi lige før julen 1995 købte vores nuværende båd, Omega 34'eren Grace, som også har lidt plads om læ, begyndte vi at sejle tursejlads. Og det er vi blevet ganske bidt af.



*Grace og Havfruen i Skt. Anna Skærgården*

Vi kommer ganske langt omkring og udarbejder hvert år en lille ”beretning” om vores tur. Vi var afsted første gang i ”Grace” i 1996 og har været på en sommertur lige siden – d.v.s. 26 af slagsen. Det er der kommet dette lille kort ud af – når man lægger alle turene oveni hinanden:



Det er da meget sjovt at se. Lægger man de 26 ture sammen giver det små 13.000 sømil – eller 500 sømil pr. tur. I de 26 år vi har haft båden, har vi sejlet 30.658 sømil.

Den længste var i 2017: Små 1200 sømil på 10 uger til Stockholm – i øvrigt sammen med Lone og Niels i ”Havfruen”.

I de andre både vi har haft (Juniorbåd, Folkebåd, H-båd, Aphrodite 101) er det trods alt også blevet til lidt tursejlads.

## Tursejlads i Lemvig Sejlklub

### Pernille

Petrea og Gerhard Jürgensen har i deres Ravage 37 "Pernille" været på rigtig mange, meget lange ture.

Sammenlagt 34.313 nm på 16 ture svarende til 2145 nm pr. tur. Det må siges at være noget af en præstation!



Gerhard og Petrea fortæller: "Da vi havde sejlet den første sommer i 2003 i vores Ravage besluttede vi, at vi ville på efterløn i 2006 og så ville i sejle 4 måneder hvert år.

Vi har oplevet rigtig meget og mødt mange spændende mennesker på vores ture.

Vi har også haft besøg af vores voksne børnebørn.

Pernille og hendes veninde fløj til Bodø og sejlede med i 14 dage til Lofoten og vi satte dem på retur fly i Tromsø. Nu har Pernille og hendes ven, Oliver,

selv købt sejlbåd: En Junker 26, som ligger i Lemvig Marina. Kasper og hans veninde Maria har vi hentet i Bergen og de sejlede med i Hardangerfjorden og ud i havet på fiskeri. Det er dejligt, når de har tid og lyst til at komme på besøg.

I 2012 kom Eva og Erik Berggren med fly til Bodø. De var med på sejlads i en uges tid. Det var rigtig hyggeligt.

Da Kristian og Anna (Kota) hentede deres nye båd ved Stadt, havde vi aftalt at mødes med dem i Kalvåg. Det var spændende at se en helt ny og fin båd. Vi fik også besøg af Eva og Charles i Svolvær. De var på Nordkap bustur - rigtig hyggeligt."



*Gerhard synes at sige:  
"Aftensmaden er reddet!"*

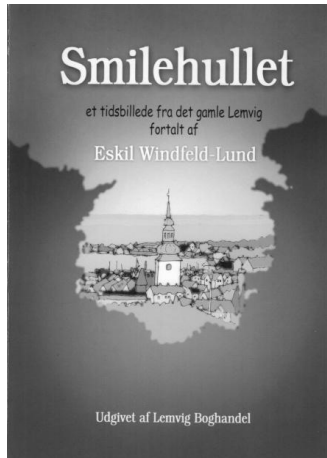
## Tursejlads i Lemvig Sejlklub

### Oversigt over Pernille's ture 2006-2021:

ÅR	MÅL	RUTE (Nogle af rutepunkterne)	Varighed [dage]	Længde [sømil]	Sømil pr. dag
2006	Haparanda	Lemvig-Göteborg-Ålandsøerne-Finland-Haparanda-Gotland-Kalmar-København-Lemvig	80	2500	31
2007	Gotland	Lemvig- Roskilde-København -Kalmar-Öland-Gotland- Karlskrona - Falsterbo- -Anholt- Lemvig	77	1950	25
2008	Nordkap	Lemvig- Stavanger-Lysefjord- Bergen-Bodo-Nordkap-Lofoten- Tronhjem-Mandal-Lemvig	120	3540	30
2009	Högakysten	Lemvig-Norge-Lemvig-Hals-Bornholm-Gotland-Högakysten-Ørnskjoldsvik-Stockholm-Kalmar-Ystad-Malmö-Lemvig	124	2238	18
2010	Orkneyøerne	Lemvig-Bergen-Shetlandøerne-Orkneyøerne-Caledoniekanaalen-Belfast-Isle of Man-Lands-end-Dover-Belgien-Holland-Rotterdam-Amsterdam-Helgoland-Lemvig	99	3100	31
2011	Högakysten	Lemvig-Hals-Hven-Bornholm-Kalmar-Visby-Stockholm-Söderhamn-St Anna skærgården- Falsterbo-Lemvig	114	2110	19
2012	Lofoten	Lemvig-Haugesund-Kristiansund- Bodo- Lo-foten-Andesnes-Troldfjorden-Skudsneshavn-Lemvig	104	1980	19
2013	Hadangerfjorden	Lemvig-Vedholmen-Ulviken-Nordheimsund-Bakkasund-Bergen-Haugesund-Farsund-Lemvig.	108	1665	15
2014	Talinn	Lemvig-Flensborg-Schleswig-Lübeck-Rostock-Swinoujście-Gdansk-Riga-Tallinn-Gotland-Borgholm-Utklipan-Christiansø-Gudhjem-Falsterbo-Lemvig	109	2540	23
2015	Lofoten	Lemvig-Stavanger-Haugesund-Kristiansund-Bodo-Troldfjorden-Lofoten-Hamsund-Rorvik-Ålesund-Bergen-Egersund-Mandal-Lemvig	107	1840	17
2016	Tromsø	Lemvig-Stavanger-Lysefjorden-Prædikesto-len-Haugesund-Måløy-Fosnavåg-Tromsø-Bodo-Trondhjem-Kristiansund-Ålesund-Egernsund-Lemvig	109	2100	19
2017	Nordkap	Kristiansund-Sjelsøvik-Bodo-Tromsø-Hammerfest-Hasvik-Bodo- Rorvik-Ålesund-Bergen-Stavanger-Flekkefjord-Lemvig	109	3250	30
2018	Hadangerfjorden	Lemvig-Tandanger-Jondal-Bergen-Bakka-sund-Bergen-Haugesund-Farsund-Lemvig	94	1450	15
2019	Narvik	Lemvig-Egernsund-Haugesund-Måløy-Bronnoysund-Bodo-Narvik-Bodo-Rorvik-Kristiansund-Måløy-Bergen-Egernsund-Farsund-Lemvig	100	1930	19
2020	Bergen	Lemvig-Bergen-Hadangerfjorden-Jondal- Bakkasund-Koppervik-Stavanger-Egernsund-Mandal-Lemvig	91	1630	18
2021	København	Lemvig-Århus-Gilleleje-København og retur		491	
2006 - 2021		SUM	1545	34314	22

# Sejlklubben

(UDDRAG fra bogen "SMILEHULLET") Af Eskil Windfeld-Lund



Sakset efter aftale med Eskil fra "Smilehullet" et tidssbillede fra det gamle Lemvig fortalt af Eskil Windfeld-Lund). Udgivet af Lemvig Boghandel 2006  
ISBN 87-991684-0-5

Nok var det en privat bro, havnefogeden havde sat op ude på Gjellerodde, men dels var det jo en træbro, som skulle tages op hver vinter, på grund af isskrudninger og dels var den af en størrelse, som en enkelt mand kunne have sit besvar med at ta' ned, og sætte op igen om foråret, så derfor havde han allieret sig med sejlkubbens medlemmer, der kom til at stå for det manuelle arbejde, og derfor også måtte bruge broen.

En god ordning for begge parter, da Gjellerodde var et meget yndet mål for en søndagstur i de små og store kragejoller.

Ikke at der skete de store ting på Gjellerod-

de dengang, ja, faktisk var der temmelig øde der ude på øden, når man lige ser bort fra boghandler

Eriksens Diogenes tønne, som var stor nok til, at et par voksne kunne sidde over for hinanden inde i den og drikke en kop medbragt kaffe.



*Her bakker "Vigen" væk fra broen*

## Sejlkлубben

Langt fra et sommerhus endsige en week-endhytte, men vel snarere et bevis på, hvor stor man i grunden kunne lave en tønde. Maske var det bødkermester Bjerre i Vestergade, der havde stået for den, eller måske havde den haft en fortid som vintønde i Syden. Lemvig Skole havde også et mindre træhus derude, et sted hvor botanikklasserne rykkede ud og fandt strandvalmuer og andre sjældne planter, og var man heldig, kunne man her se de små præstekraver komme pilende hen over strandsandet.



*Typisk Kragejolle i  
1950'erne*

### Andreas på 9 år



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*der er god vind, men helst ikke for store bølger.*

**Det bedste ved sejllads er...**  
*når der er et stort fællesskab, og at vi kan komme ud og sejle!*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*da min sejlkлуб og jeg var i Aalborg og sejle kapsejllads.*

**Jeg drømmer om at...**  
*Komme ud og sejle i en sejlbåd på størrelse med en J70, sammen med nogle af mine venner!*

**Min sejlkлуб er...**  
*God, fordi at vi har mange gode oplevelser sammen, samt at vi lærer at blive gode sejlere.*

Det var nu ikke just dem, vi kom for at se på, når vi, som sejlkлубbens medlemmer,

## Sejlklubben

fortøjede ved havnefogedens bro, nej, vi gik til venstre ned mod det lille hus, hvor fru Underbjerg havde en kaffestue og et issalg, den eneste forretning som fandtes derude.

En sommeraften i 1951 endte en af disse ture i en forfærdelig tragedie, som rystede hele byen og ikke mindst os, der havde den på tættest hold. I 5-6 både var vi en flok, der ville sejle en aftentur til Gjellerodde, noget vi havde gjort utallige gange, og da vi kom til broen, fortøjede vi uden på hinanden, som vi altid gjorde, da der var begrænset plads ved den.

Og som sædvanligt, gik vi i samlet flok ned til kaffehuset og var der en halv times tid, da det pludselig begyndte at blæse op. Blev enige om, at det nok var bedst at komme af sted med det samme, inden stormen tog til for alvor. Vi løb hen til broen og sprang ned i bådene, der nu lå og huggede ind i hinanden. Men BLUE-BELL's besætning er senere på den, og følges derfor ikke med os.

Stormen fra Nordøst er taget til i styrke, og det gælder nu bare om at komme i læ under Kabbel, hvilket da også lykkes for os, men BLUE-BELL kan vi ikke se.

Da vi alle er kommet i havn, dyngvåde og trætte, begynder den forfærdelige sandhed at gå op for os og en redningsaktion bliver sat i gang. Store og mindre kuttere sejler ud og gennemløber området og finder et par

overlevende fra BLUE-BELL, der er kørt ret mellem Kabbel og Holmsøre.

Ove, der ejede båden, er druknet.

### Paul på 74 år



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*solen skinner og de er lidt vind*

**Det bedste ved sejlsads er...**  
*friheden*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*En tur gennem Götakanalen*

**Jeg drømmer om at...**  
*få flere sejloplevelser*

**Min sejlkлуб er...**  
*et godt sted at være*

Den sommer blev der lagt en dæmper på sejlkubbens aktiviteter og vi begyndte vel også at tænke nærmere over, hvad der i grunden var af redningsudstyr i bådene,



## Sejlkлубben

som for de flestes vedkommende kun bestod af et par korkbælter og en krans af samme materiale, og som hvert år blev malet op, og i øvrigt ikke var meget bevendt, ud over at ligge til pynt på ruffet.

Sejlkлубben lå i dvale om vinteren. Når den sidste båd var trukket op på sin vogn, på de udlagte jernbaneskiner mellem rokлубben og anlægget, var der kun at vente på foråret.

Den sidste båd var altid Lehmann Jensens TULLE, der var den største af dem alle. Den blev stående som en stopklods på hovedsporet, og som følge deraf, var den også den første, som skulle i vandet igen.



*Man hyggede sig også dengang!*

Alle de andre blev trukket op af håndspillet og kørt ud til siden, hvor de så blev sat ned af vognen og klodset op, for det var langt fra alle, der selv havde en vogn. Det var et kæmpe arbejde at trække og skubbe rundt

med bådene, som foregik med håndkraft og brede rygge.

### **Charlotte på 50 år**



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*solen skinner*

**Det bedste ved sejlsad er...**  
*frisk luft og pulsen ned*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*med familien på Limfjorden*

**Jeg drømmer om at...**  
*sejle i Fransk Polynesien*

**Min sejlkлуб er...**  
*hyggelig*

Men når de første forårstegn meldte sig, havde man glemt alt om efterårets slæb, nu skulle bådene klargøres og males og stå som nye igen. Blæselamper og skrabejern hørtes over hele pladsen, og solskinstimer-

## Sejlkлубben

ne blev udnyttet til at lakere og male, og forbi kørende biler, der sendte en støvsky op fra den grusbelagte strandvej, fik eder og forbandelser med sig fra bådfolket.

Det var næsten altid lidt af et lotterispil, når bådene skulle ud igen, hvordan lå skinnerne ude i vandet, havde isen skubbet rundt med dem eller undermineret dem, så vognene hoppede af sporet.

Hver gang, når vi havde givet det sidste lange skub, stod vi og fulgte vognen og bådens bevægelser, ville den komme helt ud og flyde, eller ville den hoppe af sporet.

Ville den dog bare komme så langt ud, at vi kunne nøjes med at lægge armene på vognen ned, så båden kunne trækkes ud fra siden. Resultatet blev dog altid det samme, alle bådene kom i vandet, på den ene eller anden måde.



*Gaffelrigget spidsgatter inde i havnen*

### **Annette på 45 år**



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*solen skinner og vinden er tilpas*

**Det bedste ved sejlad er...**  
*at være i naturen og opleve Danmark fra vandsiden sammen med familien*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*på Limfjorden på vej mod Lemvig. Vejret var skønt, let vind og børnene legede i vandet*

**Jeg drømmer om at...**  
*sejle i det græske øhav*

**Min sejlkлуб er...**  
*Fyldt med engagerede, hjælpsomme sejlere og bundet sammen af fælles oplevelser og sejlerhistorier*

Omme ved isværket kunne vi så sætte kronen på værket. Masten blev sat på plads i foden, med en mønt imellem, og stagene

## Sejlklubben

spændt, og snart stod den første forårstur klar.

Det var altid i Pinsen, og lige så fast lå det, at turen gik til Nykøbing Mors.

Og når provianten var stuvet og lagt ned under dørken, så den rovsede mindst muligt, når vi kom ud i søen, var der kun tilbage at finde et rimeligt tørt sted til soveposerne og køjesækkene, og det var i de fleste både helt oppe foran, hvor bundvandet ikke kunne nå op.



*Det kunne godt være "Riff" og "Cito"*

Resten af båden var langt fra sikret mod indtrængende vand, der enten trængte ned gennem dækket, eller i hårdt vejr, ind over cockpitkanten, så var det med at få slækket på skøderne, da kragejollerne ikke var kendt for at være bygget med selvlænsende cockpits.

HAI var da heller ikke nogen undtagelse, en kragejolle på ca. 20 fod og med en lille ka-

hyt til 2, og i bedste fald, en plads på dørken.

### **Niels på 69 år**



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*solen skinner*

**Det bedste ved sejlsads er...**  
*fart*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*da jeg vandt*

**Jeg drømmer om at...**  
*gå på vandet*

**Min sejlkлуб er...**  
*fantastisk*

Johann ejede denne bad, og for ham var det aldrig et spørgsmål om, hvor vi skulle hen.

Hans forældre boede i Nykøbing, hvor faderen drev en stor isenkramforretning på Lilletorv.

## Sejlklubben

Selv var Johann i lære hos isenkræmmer Honoré på Torvet i Lemvig.

Fredag, efter fyraften, sejlede vi så fra Lemvig og uanset hvilke beregninger vi gjorde os for at sætte tid på ankomst til Nykøbing, slog disse som regel altid fejl. Det var nok ikke mindst fordi, ingen af badene havde motor ombord, endsige et "piskeris" til at spænde fast på hækken.



*Charles Madsens første båd på vej under Oddesundbroen mod Lemvig*

Det var vinden alene og dens luner, der bestemte hvornår vi ville være fremme og det havde vi taget fuld højde for, i form af rigelig proviant og små ting til at varme os på. På en af disse tidlige forårsture, hvor vinden havde været stik imod og natten for længst begyndt, kommer vi med store forsinkelser til Oddesundbroen. Sejler helt op til broen for at påkalde os opmærksomhed,

men får ingen reaktion fra brovagten, der hverken kan se eller høre os.

### **Charles på 85 år**



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*jeg sejler*

**Det bedste ved sejlads er...**  
*at være på vandet og slå de andre både på kapsejlads*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*at være med til at vinde verdens bedste kapsejlads "Kings Cup" og få medalje om halsen af kongen af Thailand*

**Jeg drømmer om at...**  
*at blive genfødt og sejle igen*

**Min sejlkлуб er...**  
*fantastisk*

Vi er for lille til at skulle have lanterner ombord, hvilket da også ville have været ret

## Sejlklubben

omsonst, da vi i så fald skulle gøre plads til et kæmpe batteri, som HAJ bestemt ikke var indrettet til.

Prøver så at lyse på storsejlet med en stavlygte, som heller ikke udløser respons fra manden ved broklappen. Men igennem skal vi sgu, og nu får Tut en idé og finder et jagtgevær frem fra en af kistebænkene.

Tut, eller Christian Rokkjær, som han faktisk hedder, er ligesom Johann, i lære som isenkræmmer, blot hos den konkurrerende Emil Aasted.

*Vilsundbroen netop passeret*



Han fisker så en sortkrudtspatron op af kassen og tømmer den for hagl, hvorefter han fylder patronen op med groft køkkensalt, lukker den igen, og sætter den så med kendermine i geværet.

Der lyder et øredøvende brag, og en ildsøjle lyser det meste af båden og broen op, og reaktionen lader ikke vente på sig, brovagten er vågnet og kort efter går klappen op, så vi kan komme videre. Så er der kun tilbage, at finde kosten ved Jegind Tap og komme rigtigt forbi den.

Det blev én af de ture, hvor vi kom til Nykøbing hen ad morgenstunden, efter først at have krydset PINEN og PLAGEN's kurs, to små færger, der sejlede i pendulfart, hvor nu Sallingsundbroen ligger og lidt senere jernbanefærgens, mellem Glyngøre og Nykøbing.

### **Søren på 66 år**



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*vejret er godt*

**Det bedste ved sejlsads er...**  
*kapsejlsads*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*at vinde i kapsejlsads*

**Jeg drømmer om at...**  
*få mange år på vandet*

**Min sejlkлуб er...**  
*meget aktiv*

## Sejlkлубben

Inde i bunden af havnen, op mod den smukke gule toldbygning, fandt vi de bedste pladser, og så var det tid til at indtage byen i et par dage, uden de store tanker om, hvordan og hvornår, vi ville komme tilbage til Lemvig.



*Her er bådene næsten trukket på land*

Selv nød jeg godt af Johanns forældres gæstfrihed, der bl.a. omhandlede overnatning og måltider hos dem.

Så turene til Nykøbing gav mig nogle flere oplevelser end dem, nogle af de andre sejlsportskammerater gik efter og det har min mor sikkert været glad for, da hun hjemme i Lemvig, ikke havde store chancer for at følge med i, hvad vi foretog os, når vi sejlede rundt i Limfjorden.

Vi kom hjem, "når vindene fjøede sig", ofte langt ud på natten eller dagen efter og hver gang blev vi modtaget med et: " Nå, har I haft en god tur "?

### Eivind på 50 år



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*solen skinner*

**Det bedste ved sejladser er...**  
*at lære noget nyt*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*at købe en båd*

**Jeg drømmer om at...**  
*sejle meget mere*

**Min sejlkлуб er...**  
*fuld af gode oplevelser*

Hver gang havde vi haft en god tur, men ikke hver gang nåede vi hjem med bådene, ja, faktisk hørte det mere til sjældenhederne, da vi så godt som altid løb ind i en "Pins-wejsten", når vi igen skulle tilbage til hverdagen.

## Sejlkлубben

Med en kuling lige imod, var det sin sag for de små kragejoller at krydse op gennem Nissum bredning, ja, i det hele taget at komme igennem broen ved Oddesund, der med det vindhjørne altid havde en modstrøm på 3 streger, det højeste måleren på broen kunne vise.

*Her er der en rigtig skærgårdskrydser*



Og med de før omtalte manglende motorer var det en temmelig umulig opgave at krydse inde under broen og selv om det næsten altid blev forsøgt, var der dog grænser for, hvor længe brovagten ville holde broen oppe.

Så det endte som regel med, at vi gav os og sejlede om i Oddesund-Syd, hvor vi splejsede til en vogn hjem. Bådene måtte så ligge der og vente på bedre vejr, til en aftentur eller en følgende weekend.

Det var sejlene og rigningen alene, der skulle stå model til disse, ofte ret belastende

### Lea på 15 år



#### **Jeg elsker at være på vandet, når...**

*solen står højt på himlen, og at der er fart på, samt jeg får mulighed for at udfordre mig selv!*

#### **Det bedste ved sejlsad er...**

*fællesskabet mellem alle i sejlkлубben, og at man altid har mulighed for at sejle.*

#### **Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**

*da jeg sad i trapez i klubbens Hobie 405, det var en af de fedeste og vildste oplevelser jeg har prøvet længe. Eller den gang hvor mig og min familie sejlede i en J70. og sang med til Kim Larsens Jutlandia.*

#### **Jeg drømmer om at...**

*få min egen sejlbåd, som jeg kan sejle i hvor og når som helst.*

#### **Min sejlkлуб er...**

*et fedt sted at være på grund af det tætte fællesskab, og at vi har super madordning hver onsdag!*

## Sejlklubben

ture og det var langt fra altid, at grejet holdt til det.

Efter en Pinsetur, med kuling af nordvest, var der travlhed i den lille stue, omme i karetmager Hestbechs gård, i Vestergade.

Her boede i forlængelse af karetmageren, i et lille hvidkalket hus, "Kesse Bob" sammen med hans gamle forældre. Kesse havde fundet sin egen lille niche og klarede dagen og vejen, suppleret med faderens aldersrente, med at sy og reparere sejl for sejlkubens medlemmer.



*Afslappet sejlads i en Drage*

Det sparsomme møblement i den lille lavloftede stue, udgjorde et spisebord med 4 stole ud mod vinduet til I. M. Christensens købmandsgård, et dækketøjsskab og en divan, hvor den gamle lå dagen lang og var fraværende.

### **Eva på 75 år**



**Jeg elsker at være på vandet, når...**  
*tja – altid*

**Det bedste ved sejlads er...**  
*at man er ude i al slags vejr*

**Den bedste sejloplevelse, jeg har haft, var...**  
*på Limfjorden og i Thailand*

**Jeg drømmer om at...**  
*sejle mere*

**Min sejlkub er...**  
*Lemvig*

Ved vinduet, ud mod Hestbechs gård, stod "Samba", Kesses symaskine. Det var en ekstra kraftig model, der skulle stå for lidt af hvert, når han syede i den svære sejldug fra en udblæst stormfok. Og der skulle gode benkræfter til at betjene denne maskine, hvilket Kesse da heller ikke undlod at gøre os opmærksom på. Kesse var ferm til at



## Sejlklubben

reparere sejl og til at splejse i rustfri wirer, og han havde tilsyneladende nok at gøre, da han også havde gjort sig kendt i flere af de andre Limfjordsbyer.



Men Kesse var da heller ikke til meget mere end sejl og rig, hvad han heller ikke lagde skjul på, da moderen en dag, sidst i maj måned, henvender sig til ham.

Faderen ligger på divanen med et udslukt blik, det er ved at være forbi med den gamle, og oppe, oven for byen, ligger kolonihaven og venter på dem.

"Ja'h, Kesse", siger moderen, "vi sku' jo da snart se at ha' forårsgravet deroppe".

Kesse bliver lidt urolig og kigger så over på den gamle og siger: "Ja, ja, lad os nu se, om ik' han kommer sig

Det gjorde han nu ikke, et par dage efter var

den gamle død, og haven blev vel opgivet med hans fravær.

Havnen i Lemvig ligner stort set sig selv, som den så ud i halvtredserne, blot med den forskel, at dengang lå lystbådehavnen ude langs den lange dækmole i den nye havn.

Yderst lå de største både og den største var som nævnt Lehmann Jensens TULLE, som var en stor kraelbyget kutter med gaffelrig og topsejl og den eneste af alle bådene med indenbords motor.



Det var den, som aldrig var med på Pinseturene - og den som vi manglede hver gang, når strømstyrke 3 og en stiv kuling af vest var lige imod ved Oddesundbroen.

Den næststørste var JUNO, som var klubens båd, og her fik vi mindre bemidlede chancen for at lære sejlsportens finesser at kende. Ikke at der var en fast underviser ombord, nej det gjaldt mere om at holde sig

## Sejlklubben

til hos de store, som havde fået ansvaret for den og så lære så meget man kunne af dem.

JUNO var med sin misvisende type en stor ca. 32 fods klinkbygget kragejolle med gaffelrig og klyverbom, og i modsætning til TULLE, uden motor. 6 køjepladser var der i den, hvoraf de 2 var et par smalle hundekøjer, direkte under dækket, og derfor ikke de mest eftertragtede, da vandet fra dækket altid kunne finde ned, så derfor lå det ligesom i luften, at de nye og yngste medlemmer fik dem overdraget.

Det var en særlig sport at komme for fulde sejl med JUNO ind i havnen, gå op i vinden og for en enkelt fok, få fat i agterbøjgen og så langsomt glide ind på pladsen, med en mand stående yderst på klyverbommen til at holde fra mod molen.

Som perler på snor lå de efter størrelse ind



*Klubbens båd "JUNO"*

langs dækmolen: LIS, CITO, RIFF, AMIGO, NECK, BLUE-BOY, LILL, BLUE-BELL, HAJ, for til sidst, at ende nede ved de egentlige joller, som var en blanding af pirater, sniper, juniorbåde og en enkelt T-jolle.



*Klubbens båd "JUNO"*

Endelig var der også musiker Orla Madsens "KULING" og toldforvalter Hansens båd,

## Sejlkлубben

som udskilte sig fra resten i skønhed og sejlegenskaber, og derfor var det da også yderst sjældent, at man så dem nå længere ud, end ved "Karen-kost" ved Vinkelhage.

De to deltog da heller ikke i kapsejladserne, med mindre der blev arrangeret et løb, hvor kun disse to outsiders skulle dyste mod hinanden og det skete vist aldrig, da ingen dommere havde tålmodighed til at vente på, at de skulle nå hjem over målstregen.

Toldforvalteren havde dog forsøgt sig engang og var ved den lejlighed kommet uhjælpelig bagud, måske endda mere end det var normalt for ham, så da han langt om længe kommer i havn, sender han en af hans elever ned under vandet for at se om der er noget galt med kølen.

Den unge mand kommer op med en pøs, som har været bundet fast til roret, og den gode Hansen er nu klar over, at han har været udsat for et attentat fra en af sejlkлубbens medlemmer.

Her er det vel efterhånden rimeligt at afsløre, at denne vandal var min bror Tyge, som i dag er pensioneret lods og som siden dengang har sejlet havene tynde, og han har vel sikkert på et tidspunkt sendt toldforvalter Hansen en undskyldende beklagelse over, at toldkrydseren ved den lejlighed havde haft sin sidste deltagelse i en kapsejlads.

Men kapsejladserne var altid sommerens

højdepunkter og Limfjordsdagen den absolutte.

Denne kapsejlads lå på skift mellem de større byer i Limfjorden og mange både fra nær og fjern, mødte op for at kæmpe om pokalerne.

### **Fakta fra klubbens protokol:**

Møde af de aktive medlemmer afholdtes i klubhuset torsdag den 28. juni 1945 i anledning af, at der under kapsejladserne den foregående aften i Toldjollen var bundet to flasker i en snor, så båden sejlede meget langsomt.

Knud Birn, Henning Matthesen og Asger Lund tilstod, at de havde foretaget det omhandlede forhold.

Ved foretaget afstemning vedtoges det at udelukke de pågældende fra sæsonens onsdagskapsejladser.

Omsejling for bådene i 1. løb, nemlig HAJ, TERNEN og Toldjollen foretager en fornyet sejlads i stedet for sidste onsdagskapsejlads.

I Lemvig var det Henning Willemoes, der var storfavorit med hans Nordisk-krydser, RIFF.

Han er nok den sejlsportsmand, der har hentet flest præmier hjem i Limfjorden og ikke mindst var det ham, der satte Lemvig

## Sejlkлубben

Sejlkлуб på kortet den gang.

Det var også Henning, der kunne måle en båd op i NL systemet, et temmelig indviklet system, som blev overladt til eksperter.

*Typisk spidsgatter*



De fleste af bådene sejlede den gang på NL mål, da klassebådene endnu ikke var særlig udbredte og fordelene ved dette system var så, at lignende både kunne stille op i samme løb med den enkeltes handicap eller respit, så det ikke nødvendigvis var den båd, der kom først over målstrægen, der vandt.

Med jollerne var det knap så indviklet. Her sejlede piratjoller og snipejoller på lige fod

imod hinanden, hvad vores gode turistchef Franz Gregersen da også nød godt af, når han i sin pirat altid kom i mål før os andre i sniperne.

Men netop på en Limfjordsdag fik jeg taget revanche, lå i min snipejolle ude foran startlinjen og ventede på at vi skulle starte, da det for alvor begynder at blæse op. De andre joller er gået ind til kajen for at tage en gast mere ombord, da jeg beslutter mig for at sejle solo og det var nok mit store held, da jeg lige nøjagtig selv kan holde båden ved at ligge på siden af den under krydsene og en halv vind på det sidste lange stræk.

Et eller andet sted i en skuffe har jeg stadig 2 sølvskeer liggende, én for startpræmie og den anden for 1. præmie, men allerbedst havde jeg det med at have vundet over Franz.

Med en velstuvet ballast af en tryk barndom og medlevende ungdom i Lemvig, forlod jeg byen i 1956 for at tage hul på de udfordringer og oplevelser, der måtte ligge forude og vente på mig.

Det blev da også til mange spændende billeder i mit liv i udlandet og herhjemme, men altid har det været godt at have en stor familie i Lemvig, som man kunne vende tilbage til og igennem dem følge udviklingen i den by, som har betydet meget for mig.

# En gammel sejlerkones erindringer

*Af Isabel Skovgaard*

Ja tænkt, 100 år er gået - og jeg har været med de 53 af dem. Lige siden 1969, hvor min daværende mand, Steen og jeg købte en gammel 20 fods klinkbygget motorbåd med et lille doghouse og to små køjer nede i kahytten. Man kunne ikke overnatte i den, men vi havde mange sjove ture til Venø om søndagen med frokostkurven.

Min morbror og Steen skulle sejle den hjem fra Thyborøn en dag. ”Det ku’ vel ikke være så svært!”, så de tog bestik i fugleflugtlinje mod Gjeller spids og stod på grund 15 gange. Vi andre derhjemme var ved at sætte gang i en eftersøgning kl. 23 om aftenen, da de endelig kom ind i Lemvig havn. De blev da klogere siden hen... Men ingen søkort og slet ikke GPS-plotter.

I 1973 fik vi bygget en Junker 22 på et værft i Holstebro. Den havde sejl nr. 50. En spændende tid at følge med i, så vi startede med at sætte sejl ude i Gjeller Krog, hvor vi kunne øve os lidt. Charles Madsen, der havde brækket foden, kom og tilbød os at lære lidt om sejlads. Så Charles og Eva var med ude nogle gange.

Vi havde bådplads inde ved den lange sorte dækmole i Lemvig Havn. Nu ligger vi inde



*Isse bag rattet i ”Opus Pocus”*

i havnen igen - der er sket meget i de mellem-liggende år.

Så kom den første ferie tur. Drengene blev hjemme ved mormor. Vores gode venner tog med os på sejlturen og vi nåede da til Løgstør over Livø og Fur. På Livø lå en 31 fods båd, hvor fruene kunne stå op nede i! Jeg var vild imponeret og når vi fik råd, så... hold da fast!

Men ... så kom lørdagen, hvor vi skulle hjem. Vi kom ud af Løgstør Rende i ret så frisk vind – i hvert fald for en Junker 22 - og vi skulle til Nykøbing M. Men vi kunne slet ikke gå højde og måtte falde af, for påhængsmotoren gik op af vandet, når bølgerne blev for høje derude. Så vi endte i Thisted til aften og nu var der kun søndag til hjemturen. Vi skulle hjem og have børnene

## En gammel sejlerkones erindringer

sendt i skole, vennernes børn var på Fyn.

Om søndagen krydsede vi mere eller mindre hjem i 12 timer. Vi kom godt forhurtlede i havn kl. 19 om aftenen, mere eller mindre uvenner. Mændene skulle jo serviceres undervejs med kaffe og madder - ikke spor sjov i frisk vind. Jeg var rasende og ville ikke sejle mere.



*Isse og Steen's Junker 22*

Men det kom jeg heldigvis alligevel, tiden læger alle sår.

I begyndelsen var vi på ture sammen med Charles og Eva i H-båd samt Estrid og Harald Viberg i "Hebe", en gammel træbåd. Senere kom Per og Marianne Trillingsgaard til i Bianca 27 og sammen med Ingrid og Mogens Åsted havde vi havde mange gode ture til Tambohuse og drak stegt ål.

Renata og Niels Kjærgård kom også med i H-båd, Men da havde vi fået en Polaris Drabant, der kunne lidt mere.

Jeg kan huske en weekend, hvor vi festede ved Høegsgård Strand i Nisum Bredning, hvor der var en bro, som vi kunne lægge til ved i fint vejr.

Vi var tre både, der havde grillet på stranden og vi havde haft besøg af nogle ferievenner i bil. Aller bedst medens vi sov, vendte vinden og vi måtte derfra. "Hebe" trak Charles og Eva hjemover, men vi måtte sejle i nødhavn i grushavnen ved Remmerstrand, med øl og vin flasker raslende rundt om os. Vi faldt endelig i søvn hen ad morgenen, men de andre blev nervøse for os og var ude og lede og Charles fandt os. Påhængsmotoren kunne ikke klare de store bølger i Bredningen. Men en sjov tid.

Vores første Aggertur i Junker glemmer jeg aldrig. Havnefogeden kom på knallert og tog imod os, så jeg skulle gå op på fordækket og sætte fortøjninger i land. Men av min arm - så blev der råbt: "Kom sgu da ned!" Påhængsmotoren gik ud af vandet bare fordi lille jeg på 50 kg gik derop. Det var ikke let at være gast dengang! Så sagde jeg, at jeg havde glemt at få håndklæder og viskestykker med i båden. Plads var der jo ikke meget af til 4 mennesker! "Bette pige, jeg kører lige hjem til mor og henter noget til

## En gammel sejlerkones erindringer

dig”, sagde havnefogeden. Det kaldes service. Det mangler man lidt af i havnene i dag.

Det var en hyggelig tid. På Venø blev man også gode venner med havnefogeden.

I 1977 blev det nye klubhus bygget. Vi havde holdt til inde på Vinkelhage ved siden af Roklubben i en gammel hal, hvor vi formåede at holde mange gode fester. Der var lagt pontoner ud og der lå en del både derude. Vi sejlede nu i Scampi 30 ”Clatho”, som Niels Kjærgård og Erik Mortensen tilsvarende købte. Vi var alle 3 i Sverige og købe dem. Steen solgte Shipman-både en dengang.

Med frivillig hjælp indrettede vi overetagen i klubhuset. Steen Kirk og Finn N lagde en masse arbejde i det sammen med dem, vi kunne samle. Jeg mener Steen Jensen var formand dengang. Jeg servicerede med ostemadder og kaffe om aftenen, så vi fik et dejlig klubhus op at stå. Det har været rammen for mange gode af- og tilriggerfester med fuld musik. De gamle kunne jo bare gå hjem, når vi spillede højt musik. En sjov tid. Nu er det os, der er gamle!!

Vi sejlede i den Svenske Skærgård nogle somre, hvor Finn Nikolajsen var med os blot 16 år gammel og allerede en god sejler. Det betød, at jeg kunne slappe lidt mere af. Han grinede af os på vej ud gennem Løg-

stør Rende i frisk vind, hvor motoren ikke ville makke ret. ”Ingen problem, vi krydser da bare!”



*Her er ”Sunrise”*

Vi havde flere somre med hedebløge hele juli måned. Jo i de go’ gamle dage var det sommer hele tiden!

Hvert år sejlede vi på Pinsetur til Nykøbing M – alle sammen - Fest og farver. Jeg kan huske, at Niels og Renate havde Johnny Rokkjær med. De sejlede ind på for lavt vand, som vi sagde. Renate pustede flydejakkens op, hun blev nok lidt nervøs. Men de stod på kun én meter vand!

## En gammel sejlerkones erindringer

Et år på vej hjemad sejlede vi foran i Scampi'en og pludselig siger Claus, ældste søn: "Nu tabte Niels sørme hans mast!" Sikke en redelighed. De havde lille Tine med i liften. Ikke spor sjovt for dem, men vi hjalp så godt vi kunne.

Vi sejler stadig på Pinsetur til Nykøbing. Og der er bare blevet mange, mange flere både, der sejler nu!

### **Isse's både gennem årene:**

1969-1973: 20 fods motorbåd – snekke

1973-1975: Junker 22

1975-1976: Polaris Drabant

1976-1983: Scampi 30 "Clatho"

1994-1999: Elvstrøm 717 "Sylver"

1999-2003: Elvström ½t "Sidsten"

2003-2017: Elan 31/33 "Sunrise"

2017- : Dufour 34 "Opus Pocus"

Det er meget tidstypisk, at bådene er vokset gennem årene.

Vi havde også klubhusaftener hver onsdag om vinteren, hvor vi planlagde forskelligt eller bare hyggede os med kaffe derude. Så mødtes vi jo også lidt med hinanden om vinteren.

I 25 år har min mand Aksel Skovgaard, Kim Munksgaard, Carsten Munksgaard grillet til St. Hans, hvor vi sommetider har været 110 personer!

Så der kom godt gang i klubben. Jeg var – mest i 1975 tror jeg - sammen med lærer Eigil Hansen og læge Erik Ring – med til at få gang i optimisterne igen. Det havde stået lidt stille nogle år.

Også aftenkapsejlads kom godt i gang. Jeg sad på et tidspunkt inde på kulhavnen og truttede i mit bilhorn til start. Jeg kan huske, at jeg tabte det store ur og batteriet faldt ud og skipperne brokkede sig over tiderne, da de kom ind. Jeg så bare helt uskyldig ud!

Senere startede jeg dem fra klubhuset og stegte også pølser til sejlerne i mange år, inden det blev lagt ud til hver båd at sørge for det.

Efterfølgende var Ejner Christensen tidtager i en årrække, hvorefter Bent Thorhauge tog over, også i mange år.

Senere i mit liv sejlede jeg Elvstrøm 32 "Sidsten" med Aksel, derefter 20 år i Elan 31 "Sunrise" og sidst købte vi Kurt Winter Knudsen's Dufour 34 "Opus Pocus" og har sejlet rigtig meget og med stor glæde i den i 5 år.



## En gammel sejlerkones erindringer

I over 25 år har Aksel været med til at planlægge ”Sidste tur” i oktober måned. Turen blev i sin tid startet af Ejvind Madsen og følger det samme koncept:

Man mødes fredag aften i Glyngøre. Turen går videre alt efter hvor festmiddagen skal holdes. Nogle (de arbejdsramte) sejler hjem om søndagen, andre kommer først hjem tirsdag eller onsdag.

På én af herreturene gik Erling Jensen i ”Møffe” på grund ved Livø Tap om aftenen og de andre måtte ud i nattens mulm og mørke og slæbe ham fri. Godt sultne og forfrosne kom de i havn, hvor hans gast lænede sig ud over søgelænderet og faldt udenbords. Søgelænderet kunne ikke holde til ham. Sådan kan det gå for selv de bedste!

Der har været mange dejlige fællesture til Jegindø og Agger med stor tilslutning (selvom Agger er en dårlig havn at lægge til ved med lavt vand og svært at komme på land fra båden. Det var rart, om de gjorde noget ved det deroppe). Men en god grillfest oppe i roklubben, har der altid været.

Vi håber på nok en god sommer, så vi kan komme Sjælland rundt, inden vi skal hjem til bryllup hos vores ældste barnebarn ♥

Hilsen Isse



*Her er ”Opus Pocus”*

# Profiler i Lemvig Sejlklub

Herude vestpå, hvor Janteloven altid lurer i baggrunden, er det ikke så almindeligt at fremhæve nogle enkelte frem for andre.

Men en klub, der har været aktiv i 100 år, havde nok ikke overlevet, hvis der ikke var nogle ildsjæle, der gik forrest.

Så vi nævner lige nogle af dem her:

## Æresmedlemmer i Lemvig Sejlklub:

2015: Knud Kristian Wrist (medlem 57 år)

2012: Charles Madsen (medlem 75 år)

2009: Ejvind Madsen († 2019)

1975: Niels Peter Kirk († 1981)

1972: Henning Villemoes († 2005)

1972: Mogens Aasted († 2003)

1949: Chr. Jespersen († 1971)

1946: Christen Tommerup († 1946)

1932: Anders Johan Rønberg († 1939)

## Årets Lemvig-Sejler

Klubben indstiftede i 1990 pokalen ”Årets Lemvig-Sejler”, der uddeles af bestyrelsen til én eller flere personer, der har gjort en særlig indsats.



Efterfølgende har følgende fået pokalen:

## Årets Lemvig Sejler:

2021 Søren Bruun

2020 Samuel Nygaard

2019 Henning Møller

2018 Jens Peder Østergaard

2017 Jesper Kobberholm/Tommy Kristensen

2016 Bjarne Stougaard

2015 Erik Thygesen

2014 Thorkild Sønderkov

2013 Paul Højen

2012 Niels Bækdal

2011 Jens Chr. Egholm

2010 Bent Munk Sørensen

2009 Irene Wrist

2008 Finn Nikolajsen

2007 Merete/Niels Lehmann Jensen

2006 Petrea/Gerhard Jürgensen

2005 Bent Thorhauge

2004 Ejvind Madsen (igen)

2002 Aksel Skovgaard

2000 Knud Kristian Wrist

1998 Kjeld Kristensen

1996 Holger Andreassen

1994 Anna-Marie/Knud Nielsen

1993 Ejner Christensen

1992 Torben Rokkjær

1991 Ejvind Madsen

1990 Poul-Erik Vidriksen

## Profiler i Lemvig Sejlklub

I forbindelse med klubhusdagen 2015 fik følgende overrakt et Æresmedlemsbevis af kranen for deres store frivillige arbejdet med hele kranprojektet:

### Æresmedlemmer af kranen:

2015: Søren Bruun

2015: Gerhard Jürgensen

### Kendt Sejler

Skal der nævnes en sejler i klubben, der er kendt for sine resultater, må det blive Finn.



*Finn Nikolajsen*

Finn har bl.a. vundet WM sølv i H-båd i 1988 med Henrik Søderlund og Leo Sørensen og guld i WM i H-båd i 2000 med Theis Palm og Lars Christiansen. Herudover har Finn sejlet Drage i en række stævner i Europa.

Finn har sejlet optimistjolle her i klubben og har sejlet i egne både, men også med mange andre. Det har næsten altid været den båd, som Finn var med i, der vandt sejlsæsonen.

### Kendt båd

Især én båd fra Lemvig Sejlklub var meget kendt, nemlig ”Riff” – en Nordisk 22 m<sup>2</sup> med sejl nr. D 7 bygget i 1927. ”Riff” var ejet af Henning Villemoes fra 1941 og frem til hans død i 2005. I de senere år var det dog sønnen Mads, der benyttede båden. Mads skænkede i 2005 ”Riff” til Dansk Museum for Lystsejlad.

”Riff” var en moderne båd, især når man tænker på byggeåret. Den lignede en Drage, med en forholdsvis kort finnekøl, men med mere bredde i agterskibet og meget fladbundet bag ved kølen. Det gav den rigtig gode sejlegenskaber, især i frisk vind – og den var kendt på hele Limfjorden. Det kan i øvrigt også nævnes, at ”Riff” aldrig har sejlet for motorkraft!



*Riff i start på en aftenkapsejlsæson i 80'erne*

# Klubbens ledelse gennem 100 år

## Bestyrelsen i Jubilæumsåret 2022:



*Bagest fra venstre:*

*Formand: Flemming Ertbølle Madsen (valgt 2021),  
Sekretær/næstformand.: Louise Kobberholm (valgt 2022),  
Kasserer: Laura Hillersborg (valgt 2022),  
Arrangementsudvalg: Michael Damsgaard (valgt 2022)*

*Forrest fra venstre:*

*Surfudvalg: Martin Bach (valgt 2022),  
Jolleudvalg: Rudi Bekker (valgt 2018),  
Sejladsudvalg: Peder Kallerup (valgt 2016)*

## Klubbens ledelse gennem 100 år

### Stående udvalg i klubben i 2022:

Forretningsudvalg	Formand Flemming Ertbølle Madsen Næstformand/sekretær Louise Kobberholm Kasserer Laura Hillersborg
Sejladsudvalg	Peder kallerup (fmd) Kristian Siig Knud Kristian Wrist
Haludvalg/Vinterplads	Niels Bækdal (fmd) Gerhard Jürgensen Knud Kristian Wrist Poul Erik Larsen Kristian Kristensen Carsten Pedersen Laura Hillersborg
Klubhusudvalg	Martin Bach (fmd) Louise Kobberholm Irene Wrist Henning Møller
Marinaudvalg	Knud Kristian Wrist(Pladsadministrator) Flemming Ertbølle Madsen
Kranudvalg	Søren Bruun (kran-kontaktperson) Niels Bækdal Rudi Bekker
Sejlerskole	Bjarne Stougaard Erik Thygesen (bådsmand)
Klubmåler	Knud Kristian Wrist

## Klubbens ledelse gennem 100 år

### Klubbens formænd gennem tiderne:

2020-  
Flemming Ertbølle  
Madsen



1990-2000  
Poul Erik Larsen  
(10 år)



2012-2020  
Bo Ravn  
(8 år)



1987-1990  
John Grauting  
(3 år)



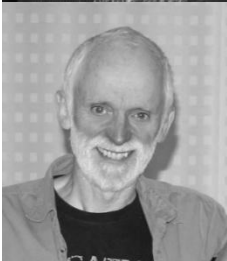
2004-2012  
Kai Werner Hansen  
(8 år)



1983-1987  
Ib Yderstræde  
(4 år)



2000-2004  
Hemming Klokke  
(4 år)



1979-1983  
Poul Erik Jensen  
(4 år)



## Klubbens ledelse gennem 100 år

1978-1979  
Steen B. Jensen  
(1 år)



1964-1978  
Charles Madsen\*  
(14 år)



1953-1964  
Mogens Aasted\*  
(9 år + 2 år)



1951-1952  
H. Wilkens  
(1 år)



1949-1951  
Mogens Aasted\*  
(2 år)



1947-1949  
Marinus Pedersen  
(2 år)



1946-1947  
Toldforvalter Hansen  
(1 år)



1932-1946  
Chr. Jespersen\*  
(14 år + 4 år)



## Klubbens ledelse gennem 100 år

1931-1932  
Magnus Holm  
( 1 år)



D.v.s. kun 17 forskellige på 100 år.

(\* Udnævnt til Æresmedlem)

1927-1931  
Chr. Jespersen\*  
(4 år)



1922-1927  
Boe Jørgensen  
(5 år)





## Klubbens ledelse gennem 100 år

### Klubbens bestyrelser gennem tiderne:

**2022:** Fmd: Flemming Ertbølle Madsen  
Kasserer: Laura Hillersborg  
Sekretær/Næstfmd.: Louise Kobberholm  
Sejladsudv: Peder Kallerup  
Surfudv: Martin Bach  
Arrangementudv: Michael Damsgaard  
Juniorudv: Rudi Bekker

**2021:** Fmd: Flemming Ertbølle Madsen  
Kasserer: Kai Werner Hansen  
Sekretær/Næstfmd.: Kaija Jumppanen Andersen  
Sejladsudv: Peder Kallerup  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Anders Meyer (suppleant)  
Juniorudv: Rudi Bekker

**2020:** Fmd: Flemming Ertbølle Madsen  
Kasserer: Kai Werner Hansen  
Sekretær/Næstfmd.: Kaija Jumppanen Andersen  
Sejladsudv: Peder Kallerup  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Lars Svendsen  
Juniorudv: Rudi Bekker

**2019:** Fmd: Bo Ravn  
Kasserer: Kai Werner Hansen  
Sekretær/Næstfmd.: Kaija Jumppanen Andersen  
Sejladsudv: Peder Kallerup  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Lars Svendsen

Juniorudv: Rudi Bekker  
**2018:** Fmd: Bo Ravn  
Kasserer: Kai Werner Hansen  
Sekretær/Næstfmd.: Per Olesen  
Sejladsudv: Peder Kallerup  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Kaija Jumppanen Andersen  
Juniorudv: Rudi Bekker

**2017:** Fmd: Bo Ravn  
Kasserer: Kai Werner Hansen  
Sekretær/Næstfmd.: Per Olesen  
Sejladsudv: Peder Kallerup  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Kaija Jumppanen Andersen  
Juniorudv: Anders Meyer

**2016:** Fmd: Bo Ravn  
Kasserer: Kai Werner Hansen  
Sekretær/Næstfmd.: Kristian Kristensen  
Sejladsudv: Peder Kallerup  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Anders Meyer

**2013:** Fmd: Bo Ravn  
Kasserer: Kai Werner Hansen  
Sekretær/Næstfmd.: Kristian Kristensen  
Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Anders Meyer

**2012:** Fmd: Bo Ravn  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Kristian Kristensen  
Sejladsudv: Niels Bækdal

Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Anders Meyer

**2012:** Fmd: Kai Werner Hansen  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Kristian Kristensen (suppleant, januar 2012)  
Sejladsudv: Knud Kristian Wrist\*  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Jens Peder Hilligsøe

**2008:** Fmd: Kai Werner Hansen  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Eva Abrahamson  
Sejladsudv: Knud Kristian Wrist\*  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Jens Peder Hilligsøe

**2004:** Fmd: Kai Werner Hansen  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Eva Abrahamson  
Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Jens Peder Hilligsøe

**2003:** Fmd: Hemming Klokke  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Eva Abrahamson  
Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Jens Peder Hilligsøe

## Klubbens ledelse gennem 100 år

**2001:** Fmd: Hemming Klokker  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Eva Abraham-  
sen

Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Kurt Jeppesen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Bent Kallerup

**2000:** Fmd: Hemming Klokker  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Eva Abraham-  
sen

Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Søren Østergaard  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Bent Kallerup

**1998:** Formand: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Eva Abraham-  
sen

Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Søren Østergaard  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Torben Møller

**1997:** Formand: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Eva Abraham-  
sen

Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Jens Gadeberg  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Torben Møller

**1995:** Formand: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Jens Peder Østergaard  
Sekretær/Næstfmd.: Knud Kristian  
Wrist\*

Sejladsudv: Niels Bækdal  
Surfudv: Jens Gadeberg

Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Torben Møller

**1994:** Formand: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Robin Vinther  
Sekretær/Næstfmd.: Knud Kristian  
Wrist\*

Sejladsudv: Torben Rokkjær  
Surfudv: Kristian Kristensen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Torben Møller

**1993:** Formand: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Jeannette Rokkjær  
Sekretær/Næstfmd.: Knud Kristian  
Wrist\*

Sejladsudv: Torben Rokkjær  
Surfudv: Kristian Kristensen  
Arrangementudv: Niels Kjærgaard  
Juniorudv: Bo Ravn

**1992:** Fmd: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Jeannette Rokkjær  
Sekretær/Næstfmd.: Knud Kristian  
Wrist\*

Sejladsudv: Torben Rokkjær  
Surfudv: Kristian Kristensen  
Arrangementudv: Aksel Skovgaard  
Juniorudv: Bo Ravn

**1991:** Fmd: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Jeannette Rokkjær  
Sekretær/Næstfmd.: Knud Kristian  
Wrist\*

Sejladsudv: Ejner Christensen  
Surfudv: Kristian Kristensen  
Arrangementudv: Jesper Vidriksen  
Juniorudv: Bo Ravn

**1990:** Fmd: Poul Erik Larsen  
Kasserer: Jeannette Rokkjær  
Sekretær: Knud Kristian Wrist\*  
Næstfmd: Jesper Vidriksen  
Aksel Skovgaard

**1989:** Fmd: John Grauting  
Næstfmd: Jesper Vidriksen  
Kasserer: Estrid Viberg  
Sekretær: Knud Kristian Wrist\*  
Poul Erik Larsen

**1988:** Fmd: John Grauting  
Næstfmd: Bendt Kjærgaard  
Kasserer: Estrid Viberg  
Sekretær: Knud Kristian Wrist\*  
Jesper Vidriksen

**1987:** Fmd: John Grauting  
Næstfmd: Ejner Christensen  
Kasserer: Per Kristensen  
Sekretær: Knud Kristian Wrist\*  
Bendt Kjærgaard

**1985:** Fmd: Ib Yderstræde  
Næstfmd: Ejner Christensen  
Kasserer: Per Kristensen  
Sekretær: Knud Kristian Wrist\*  
Bendt Kjærgaard

**1983:** Fmd: Ib Yderstræde  
Næstfmd: Ejner Christensen  
Kasserer: Per Kristensen  
Sekretær: Knud Kristian Wrist\*  
Gert Bahnsen

**1982:** Fmd: Poul Erik Jensen  
Kasserer: Per Kristensen  
Sekretær: Poul Plet  
Ejner Christensen  
Øjvind Bruunsborg

## Klubbens ledelse gennem 100 år

**1982:** Fmd: Poul Erik Jensen  
Kasserer: Bent Sandgrav  
Sekretær: Poul Plet  
Johannes Bruun  
Øjvind Bruunsborg

**1981:** Fmd: Poul Erik Jensen  
Kasserer: Bent Sandgrav  
Sekretær: Flemming Rasmussen  
Johannes Bruun  
Øjvind Bruunsborg

**1980:** Fmd: Poul Erik Jensen  
Kasserer: Harald Viberg  
Sekretær: Bent Sandgrav  
Flemming Rasmussen  
Øjvind Bruunsborg

**1979:** Fmd: Poul Erik Jensen  
Kasserer: Harald Viberg  
Sekretær: Bent Sandgrav  
Kurt Winther Knudsen  
Øjvind Bruunsborg

**1978:** Fmd: Steen B. Jensen  
Kasserer: Per Trillingsgård  
Sekretær: Poul Erik Jensen  
Kurt Winther Knudsen  
Øjvind Bruunsborg

**1975:** Fmd: Charles Madsen\*  
Kasserer: Per Trillingsgård  
Sekretær: Steen B. Jensen  
Poul Erik Jensen  
Steen Kirk

**1974:** Fmd: Charles Madsen\*  
Kasserer: Per Trillingsgård  
Sekretær: Steen B. Jensen  
Steen Kirk  
Jens Krarup

**1973:** Fmd: Charles Madsen\*  
Næstfmd: Chr. Rokkjær  
Jens Krarup  
Steen B. Jensen  
Per Trillingsgård  
Ole Steen Nielsen  
Gunner Dalgård

**1971:** Fmd: Charles Madsen\*  
Næstfmd: Chr. Rokkjær  
Kasserer: Ruedi Räfle  
Sekretær: Carsten Honoré  
Ole Steen Nielsen  
Helge Ejrnæs  
Gunner Dalgård

**1970:** Fmd: Charles Madsen\*  
Palle S. Sørensen  
Carsten Honoré  
Ole Kirk  
Chr. Rokkjær

**1969:** Fmd: Charles Madsen\*  
Erik Kirk  
Palle S. Sørensen  
Henning Matthesen  
Carsten Honoré

**1968:** Fmd: Charles Madsen\*  
Erik Kirk  
Louis Sørensen  
Henning Matthesen  
Steen Kirk

**1967:** Fmd: Charles Madsen\*  
Erik Kirk  
Louis Sørensen  
Henning Matthesen  
Andreas Krarup

**1966:** Fmd: Charles Madsen\*  
Erik Kirk  
Steen Kirk  
Henning Matthesen  
Andreas Krarup

**1964:** Fmd: Charles Madsen\*  
Erik Kirk  
Svend Østergaard  
Christensen  
Steen Kirk

**1953:** Fmd: Mogens Aasted\*  
Kasserer: Henning Villemoes\*  
Sekretær: Frands Gregersen  
Niels Rokkjær  
H.C. Lassen

**1952:** Fmd: Mogens Aasted\*  
Kasserer: Henning Villemoes\*  
Sekretær: Frands Gregersen  
Svend Rokkjær  
Niels Rokkjær

**1951:** Fmd: Fiskeriass. Wilkens  
Næstfmd: Havnefoged J. Rønberg  
Kasserer: Laurits Hestbech  
Sekretær: Erhvervschef Frands  
Gregersen  
E. Holbæk

**1951:** Fmd: Fiskeriass. Wilkens  
Næstfmd: Havnefoged J. Rønberg  
Kasserer: Smed Henry Pedersen  
Sekretær: Erhvervschef Frands  
Gregersen  
Laurits Hestbech

**1950:** Fmd: Mogens Aasted\*  
Sekretær: Karl Ejnar Lauritsen  
Kasserer: Henning Villemoes\*  
Holger Skou  
Ingrid Villemoes

## Klubbens ledelse gennem 100 år

**1948:** Fmd: Marinus Pedersen  
Kasserer: Henning Villemoes\*  
Sekretær: Karl Ejnar Lauritsen  
Petrus Vendelbjerg  
Svend Røkkjær

**1947:** Fmd: Marinus Pedersen  
Kasserer: Henning Villemoes\*  
Sekretær: Karl Ejnar Lauritsen  
Sekretær: Chr. Jespersen\*  
Toldforvalter Hansen

**1946:** Fmd: Toldforvalter Hansen  
Kasserer: Tom Borgen  
Sekretær: Chr. Jespersen\*  
Henning Villemoes\*  
Marinus Pedersen

**1945:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Kasserer: Tom Borgen  
Sekretær: Toldforvalter Hansen  
Marinus Pedersen  
Henning Villemoes\*

**1944:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Kasserer: Tom Borgen  
Sekretær: Toldforvalter Hansen  
Marinus Pedersen  
Barbermester Kaj Nielsen

**1943:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Kasserer: Tom Borgen  
Næstfmd: Tilskærer Olafsen  
Sekretær: Knud Torp  
Barbermester Kaj Nielsen

**1942:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær/Næstfmd.: Havnefoged  
Rønberg  
Tilskærer Olafsen  
Tømrer Ulrik Lauritzen

**1941:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær/Næstfmd.: Havnefoged  
Rønberg  
Jacob Jensen  
Tømrer Tommerup

**1939:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Næstfmd: Snedkerm. Magnus  
Holm  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: postassistent Steffensen  
Tømrer Tommerup

**1938:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Næstfmd: Snedkerm. Magnus  
Holm  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Toldforvalter Jensen  
postassistent Steffensen

**1937:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Næstfmd: Snedkerm. Magnus  
Holm  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Toldforvalter Jensen  
Havnefoged Kapt. A. Rønberg\*

**1936:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Næstfmd: Snedkerm. Magnus  
Holm  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Guldsmed Chr. Strande  
Kapt. A. Rønberg\*

**1934:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Næstfmd: Snedkerm. Magnus  
Holm  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Guldsmed Chr. Strande  
Købmand Dalgaard

**1932:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Næstfmd: Snedkerm. Magnus  
Holm  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Edvard Mikkelsen  
Havnemester A. Rønberg\*

**1931:** Fmd: Snedkerm. Magnus  
Holm  
Næstfmd: Agent S. Petersen  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Edvard Mikkelsen  
Havnemester A. Rønberg\*

**1930:** Fmd: Chr. Jespersen\*  
Næstfmd: Agent S. Petersen  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Ingeniør Rasmus Larsen  
Havnemester A. Rønberg\*

**1929:** Fmd: Farveh. Chr. Jesper-  
sen\*  
Næstfmd: Agent S. Petersen  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Red. H. Lilholt  
Ingeniør Rasmus Larsen

**1927:** Fmd: Farveh. Chr. Jesper-  
sen\*  
Næstfmd: Agent S. Petersen  
Kasserer: Barber Th. Nielsen  
Sekretær: Red. H. Lilholt  
Malerm. Hartvig Jensen

**1922:** Fmd: Dommerfuldm. Boe  
Jørgensen  
Kasserer: Barber Winther  
Sekretær: H. Lilholt  
Jesper Peitersen  
Skibsbygger Petersen

\*) Udnævnt til Æresmedlem

Jolle



# Tursejlads



# Slagsang for Lemvig Sejlklub

*Mel.: Ship Ahoy*

*C7*

Raske drenge - friske piger

*F F° F*

giver sejlerfolket ry

*D7 Dm7*

for at være go'e Lemvig'er

*G7 C*

herfra fjordens bedste by!

*C7*

Vores Limfjord - sejlervandet

*F F° F*

vil vi fortsat sejle i.

*D7*

For vor stander - den er rød,

*G7*

med et L - det giver glød,

*C7 F*

her er vi - fra Lemvig.

*Bennett Scott/Irene & Knud Kristian Wrist 1988*

