

# SPRØJTEN

Nr. 3 – September 2013  
36. årgang



**MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB**

**Formanden holder Båltalen Skt. Hans Aften**



23.06.2013

*Foto: Finn Ruby*



# Sejlerbixen

v/Mads Bendix

BÅDPOLERING • BÅDSERVICE • BÅDUDSTYR



Vestjyllands største  
udstyrs butik  
Åben 10-17.30  
lørdag 9-13.00  
[www.sejlerbixen.dk](http://www.sejlerbixen.dk)  
Tlf. 97 85 42 95

Vi råder over 2400<sub>m</sub><sup>2</sup>  
indendørs opbevaring  
samt 2000<sub>m</sub><sup>2</sup> aflåst  
udendørs opbevaring



Vi klarer alle opgaver  
omkring din båd så som  
polering/bundmaling, hjælp  
til søsætning/tilrigning,  
montering af div. udstyr  
som bovpropel, kortplotter  
m.m.

**Havnevej 25 7600 Struer**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Side

Kolofon .....	4
Formanden har ordet .....	5
Traktorførere/Kranførere .....	6
Aftenkapsejlads—Feedback-aften .....	6
JUBII-sejladserne—resultat .....	9
Aftenkapsejladserne—resultat .....	11
Klubmesterskabet—resultater .....	13
Afslutteren 2011—efter gehør .....	15
Generalforsamling .....	16
Aktivitetsskema .....	17
Afriggerfest .....	17
Gløggften .....	20
Jeginø-turen .....	21
Agger-turen .....	22
Information fra Haludvalget .....	24
Afslutteren—resultater .....	25
Nyt fra juniorafdelingen .....	29
Nyt fra surfafdelingen .....	31

**SPRØJTEN** ønsker alle medlemmer et godt efterår, en god jul og et godt nytår.



Holger med sin  
Heks!

Holger har i mange år fabrikeret fantasifulde og flotte hekse—ofte fyldt med overraskelser.

Foto: Finn Ruby

# KOLOFON

**Lemvig Sejlklub**  
**Villemoesparken 4**  
**7620 Lemvig**  
**Kontakt:**

www.lemvigsejlkub.dk  
Beliggenhed: Vinkelhagevej 10B  
Bådhal: Strandvejen 23  
info@lemvigsejlkub.com  
sekretar@lemvigsejlkub.com

Postgiro: 118-2684  
Telefon: 9782 2868  
Bank: 7730 0002042898

## BESTYRELSE

Bo Ravn	Formand	2166 1965
Jens Peder Østergaard	Kasserer	9788 9003
Kristian Kristensen	Sekretær	2172 3999
Niels Bækdal	Sejl.udv.	4164 0520
Kurt Jeppesen	Surfudv.	2173 2495
Anders Meyer	Jun.udv.	2023 0595
Niels Kjærgaard	Arr.udv.	9781 1551

**DEADLINE: 10. januar 2014**

## REDAKTION:

Irene Wrist 3018 4624  
sprojten@lemvigsejlkub.com

## ANNONCER

Private: Gratis  
Øvrige: excl. moms:

Bagside kr. 1.700

1/1-side kr. 1.250

For 1 år 1/2-side kr. 750

=3 numre 1/4-side kr. 450

1/8-side kr. 300

Endvidere kommer man på Sejlklubbens  
SPONSORSide

## UDVALG:

### FORRETNINGSUDVALG

Formand, kasserer, sekretær

### SEJLADSUDVALG

Niels Bækdal (fmd)	4164 0520
Kristen Valeur Jepsen	2068 8626
Peder Kallerup	9782 0213
Knud Kristian Wrist	2469 0631

### Motorbådsudvalg:

Ingen pt.

### ARRANGEMENTSUDVALG

Niels Kjærgaard (formand)	9781 1551
Renata Kjærgaard	9781 1551
Kirsten og P.E. Larsen	9782 2208
Lone Zehngraft	9782 2190
Niels Bækdal	9782 2190

### KLUBHUSUDVALG

Bent Thorhauge (formand)	3026 7620
Bo Ravn	2166 1965
Irene Wrist	3018 4624

### SURFUDVALG

Kurt Jeppesen (formand)	2173 2495
-------------------------	-----------

### JUNIORUDVALG

Anders Meyer (fmd)	2173 2495
--------------------	-----------

### MARINAUDVALG

Plads: Knud Kristian Wrist 2469 0631  
Gæstelejeopkræver: Se i skabet eller på  
hjemmesiden under Lemvig Marina / Gæ-  
stesejler / Vagthavende gæstelejeopkræver

### HALUDVALG

Niels Bækdal (formand)	4164 0520
Gerhard Jürgensen	6092 6845
Knud Kristian Wrist	2469 0631
Poul Erik Larsen	2968 1533
Kristian Kristensen	2172 3999
Carsten Pedersen	9782 0229

### SEJLERSKOLE

Bjarne Stougaard	2944 9550
------------------	-----------

### KLUBMÅLER

Knud Kristian Wrist	2469 0631
---------------------	-----------

**SPRØJTEN:** medlemsblad for Lemvig Sejlklub. Udkommer 3 x årligt.  
Oplag 300 stk.

# Formanden har ordet

## HYLDEST TIL HVERDAGEN.



Her umiddelbart efter sommerferien kommer jeg tit til at tænke på en dansk forfatter, digter og musiker Dan Turell. Ikke for at alt hvad den gode herre fra Vangede lavede faldt i min smag, men et bestemt digt har printet sig ind -nemlig ”Hyldest til hverdagen”.

Turell slutter digtet med følgende strofer:

**”Jeg holder af hverdagen**

**Jeg er vild med den**

**Hold da helt ferie hvor jeg holder af hverdagen**

**Jeg holder stinkende meget af hverdagen.**

Som sejler er overgangen fra ferie i båden og hverdagen ofte stor. Tiden i ferien syntes endeløs, mulighederne for at bruge dagene er uendelige. Der er tid til aktiviteter og gøremål som normalt kommer i baggrunden i hverdagen.

”Hyldest til hverdagen” får én til at reflektere over, om der er aktiviteter og attityder fra ferielivet som kan tages med over i hverdagen.

På havnen og i mødet med sejlere eller andre mennesker der interesserer sig for sejlsport har vi alle en særlig samværstfølelse, uanset om det er ferietid eller hverdag. Det er denne følelse der gør, at en klub som Lemvig Sejlklub kan drives udelukkende af frivillige, der bruger mange timer i løbet af året på alle de forskellige aktiviteter der udgør vores klub kan fungere.

Kigger man ud i klubhuset mandag er det surfeme der har gang i aktiviteterne, tirsdag er det kapsejleme, onsdag optimistsejlere og voksensejlerskolen, torsdag huserer +60 sejleme enten på vandet eller med praktiske gøremål i eller omkring klubhuset. Ind imellem er der forskellige aktiviteter for børn og voksne som for eksempel besøg af skoleklasser, foreninger og andre som gerne vil indvies i sejlsportens mysterier. I weekenden er der altid aktiviteter på den ene eller anden front.

Vores sejlerviv er vores hobby uanset om det foregår i ferien eller i hverdagen. Det er ikke livsnødvendigt at sejle, selv om vi i højstemte stunder kan finde på at mene dette. Men det fællesskab og den samhørighed og hjælpsomhed man møder i klubben er livsnødvendigt for os alle.

## Traktorførere:

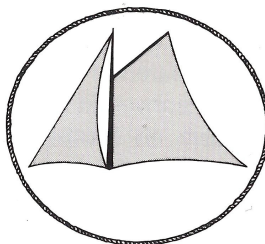
Bo Ravn	2166 1965
Jens Peder Østergaard	6174 8930
Kristen Valeur Jepsen	2068 8626
Niels Bækdal	4164 0520
Poul Erik Larsen	2968 1533
Gerhard Jürgensen	6092 6845
Thorkild Sønderskov	2086 7187

## Kranførere:

Bent Sørensen	9781 1203
Bent Thorhauge	3026 7620
Finn Ruby	9788 7092
Gerhard Jürgensen	6092 6845
Jens Peder Østergaard	6174 8930
Karsten Eriksen	2032 0416
Knud Kristian Wrist	9781 0089
Kristen V. Jepsen	9782 2854
Michael Riis	9782 3393
Niels Lehmann Jensen	9782 1257
Ole Mose Jeppesen	9782 1275



*WIRE	*HYNDER
*TOVVÆRK	*SPRAYHOOD
*SEJL	*SEJLERTØJ
*BOMTELTE	*BÅDUDSTYR
*PRESENNING	*BÅDMALING



## Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen  
Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 25

*- 30 års erfaring i sejlsyning...*

**Tirsdag den 22. oktober 2013**  
kl. 19:30 i klubhuset:

## Aftenkapsejlds: Feedback 2013 og vi tænker på 2014

- "Hvordan gik det 2013?"
- "Er der noget, der ikke fungerer godt nok?"
- "Skal vi have ændret noget igen?"

Sejlsudvalget

## Tegn abonnement hos:

**Rednings Ringen, Lemvig A/S**

Industrivej 51  
7620 Lemvig  
Tlf.: 97 82 04 11  
Fax: 97 81 04 22



(Fortsat fra side 5)

Det at tage imod et forøgningstov, hente en bestemt sjækkel eller stikke hovedet ned i motorrummet for at lytte til en fejllid er vigtig for den enkelte, og skal / er en naturlig ting at gøre for en medsejler. Hvem har ikke stået i egen havn eller i en fremmed havn med en eller andet udfordring i forhold til båden, og er blevet reddet af mødet med en medsejler der er trådt til, når det mest behøves.

Netop denne imødekommethed møder sejlere der kommer til Lemvig Sejlklub. Det har været tradition i klubben i mange år, og uden denne imødekommethed er vores sejlerliv fattigere og snævre.

Sommerferien 2013 blev den sommer hvor sejlerfolket ikke fik brug for plan B. Vejret artede sig rigtig fint, og stort set alle sejlere kan se tilbage på en sommerferie uden de store problemer med ændrede sejlplaner.

Eftersommeren står lige foran os. Igennem sæsonen har der været afviklet succesfyldte fællesture til Jegindø og Agger, og her i eftersommeren og efteråret er der planlagt 2 fællesture i Limfjorden.

60+ gruppen har planer om at være på Limfjorden under Træskibssejladsen i september, og i starten af oktober er det den traditionelle fællestur "Eferårsturen" der starter med samling fredag den 4. oktober i Gyldendal.

Efter hjemkomsten fra denne tur har man nogle år godt kunnet forstå, at tiden hvor bådene skal på land nærmer sig. ! Det at mærke vinden og til tider også kulden er faktisk en dejlig følelse, der er med til at overbevise os alle om, at sejlads i Danmark er en aktivitet som er begrænset til månedene april til november.

*Bo Ravn*

The logo for CLICK features the word "CLICK" in a bold, white, sans-serif font on a black background. The letter "I" is replaced by a stylized orange and white eye graphic.

- dit univers af billeder

**LS FOTO**

v/ Peter Andersen

Torvet 9 - 7620 Lemvig

Tlf: 9782 0301

email: LSFoto@click.dk

## Scan-Line 800 med sidelys



Scan-Line 800 med sidelys

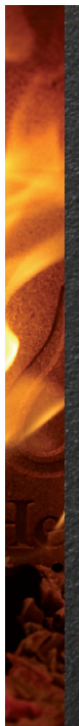
Scan-Line 800 og Scan-Line 820 modellerne fås nu også med sidelys, som betyder, at man nu kan se de smukke flammer fra flere sider, hvilket er med til at gøre ovnene endnu mere stilfulde og skulpturelle i hjemmet. Dette smukke syn opnås selvfølgelig uden, at det går ud over den perfekte forbrænding.



Scan-Line 820 med bagovn og sidelys

 **Heta**  
Brændeovne

Jupitervej 22 · 7620 Lemvig  
[www.heta.dk](http://www.heta.dk)



# Abonnementsfordele hos Nyt Syn!

0 udbetaling 0 rente 0 gebyr

= 0 bekymring

  
**Nyt Syn**

Dit syn betyder alt for os

Nyt Syn · Torvet 3 · 7620 Lemvig · Tlf. 97 82 13 19 · [www.nytsyn.dk](http://www.nytsyn.dk)



# JUBII sejladsen

11. juni 2013 Vind: 3-6 m/sek. fra SW. Bane: =5S, 8,9 sømil. TACIM. 1. start kl.18:30

BÅDTYPE	Mål	SEJLNR.	Bådnavn	Skipper	starttid	ankomst
H-båd	673,2	529	Kone 2	Peter Mortensen	18:35:03	1
Dufour 34	586,6	616	Opus Pocus	Kurt Winther Knudsen	18:47:54	2
Maxi 80 Rc	643,2	49	Frigga	Erik Skovgaard	18:35:03	3
Omega 34	604,6	216	Grace	Knud Kristian Wrist	18:45:14	4
X 332	578,2	135	DiXi	Kresten Valeur Jepsen	18:49:09	5
Contrast 33	613,6	240	Havfruen	Niels Bækdal	18:43:53	6
Dynamic 35	562,4	56	Cartan	Ole Mose Jeppesen	18:51:29	7
H-båd	673,2	213	Emilia	Anders Meyer	18:35:03	8
BB 10m	601,2	84	Marie	Peter Kallerup	18:45:44	9
Luffe 37	588,6	80	Lilo	Martin Rosenkilde	18:47:36	10
Maxi 1100	561,4	13	Sisse	Niels Kjærgaard	18:51:38	11
BB 10m	601,2	6	Splinten	Bent Kallerup	18:45:44	12
Grand Soleil	545	522	Auriga	Steen B. Jensen	18:54:04	13
Luffe 37 n/s	605,6	78	Nicoline	Thorkild Nielsen	18:45:05	14
Dynamic 37	584	59	Bogaboo	Søren Bruun	18:48:17	15
Contrast 36	588,6	73	Scirocco	Bo Ravn	18:47:36	16
PD 26 n/s	706,6	158	Sanus	Bent Sørensen	18:30:00	17

17 både til start gav 6 præmier, der blev uddelt efter sejladsen

Banen var med halvvind til Gjeller Krog, derfra spiler til grøn kost ved Follup Odde, spiler til grøn kost NW for Rønne og spiler til grøn tønne NE for Rønne. Derfra kryds til Sydkysten SW for Rønne og videre kryds til Grøn kost ved Follup Odde og kryds til Gjeller Krog. Herfra foran for tværs i mål.

Vinden holdt nogenlunde hele aftenen, men var i øvrigt meget springende med mange små vindhuller og vindspring inden for få hundrede meter.

Men en dejlig sejlads!

## STANDERNEDHALING

Standeren hales ned lørdag den 2. november 2013 kl. 15





SLAGTER

mortensen



VESTERGADE . LEMVIG . TLF. 9782 1414



Lemvig Trælasthandel A/S

Brdr. Skou: Tlf. 97 82 1366

Fax: 97 82 38 89

Rom Beton: Tlf. 97 82 1866

*Mail: rombeton@mail.dk*

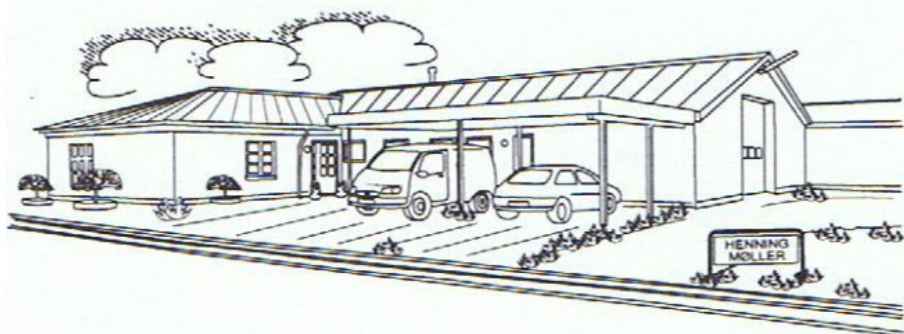
**WWW.XL-BYG.DK**

Sailed: 7, Discards: 2, To count: 5, Rating system: Custom, Entries: 5, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Bådtype	Bådnavn	Sejlnr.	Skipper	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Netto
1st	1	Luffe 37 n/s	Nicoline	78	Thorikild Nielsen	1.0	2.0	6.0	1.0	1.0	1.0	2.0	14.0	6.0
2nd	1	SHE 27 n/s	Blåb	1064	Bent Jacobsen	3.0	1.0	2.0	3.0	2.0	3.0	6.0	20.0	11.0
3rd	1	PD 26 n/s	Sanus	158	Bent Sørensen	2.0	6.0	1.0	2.0	3.0	4.0	6.0	24.0	12.0
4th	1	Maxi Magic	Mamalou	131	Kai W. Hansen	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	2.0	1.0	33.0	21.0
<b>Plac.</b>	<b>Løb</b>	<b>Bådtype</b>	<b>Bådnavn</b>	<b>Sejlnr.</b>	<b>Skipper</b>	<b>R1</b>	<b>R2</b>	<b>R3</b>	<b>R4</b>	<b>R5</b>	<b>R6</b>	<b>R7</b>	<b>Total</b>	<b>Netto</b>
1st	2	H-båd	Kone 2	529	Peter Mortensen	1.0	5.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	12.0	5.0
2nd	2	H-båd	Mamse	410	Jørgen Gyberg	2.0	1.0	2.0	3.0	2.0	3.0	5.0	18.0	10.0
3rd	2	Maxi 80 R	Frigga	49.1	Erik Skovgaard	3.0	3.0	4.0	1.0	3.0	2.0	2.0	18.0	11.0
4th	2	H-båd	Emilia	213	Anders Meyer	4.0	2.0	3.0	4.0	5.0	4.0	3.0	25.0	16.0
<b>Plac.</b>	<b>Løb</b>	<b>Bådtype</b>	<b>Bådnavn</b>	<b>Sejlnr.</b>	<b>Skipper</b>	<b>R1</b>	<b>R2</b>	<b>R3</b>	<b>R4</b>	<b>R5</b>	<b>R6</b>	<b>R7</b>	<b>Total</b>	<b>Netto</b>
1st	3	BB 10m	Splinten	6	Bent Kallerup	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	2.0	9.0	5.0
2nd	3	BB 10m	Marie	84	Peter Kallerup	3.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	1.0	15.0	9.0
3rd	3	Dynamic 35	Cartan	56	Ole Mose Jeppesen	2.0	3.0	3.0	1.0	3.0	3.0	3.0	18.0	12.0
<b>Plac.</b>	<b>Løb</b>	<b>Bådtype</b>	<b>Bådnavn</b>	<b>Sejlnr.</b>	<b>Skipper</b>	<b>R1</b>	<b>R2</b>	<b>R3</b>	<b>R4</b>	<b>R5</b>	<b>R6</b>	<b>R7</b>	<b>Total</b>	<b>Netto</b>
1st	4	X 332	DIXI	135	Kresten V. Jepsen	2.0	1.0	4.0	1.0	1.0	1.0	5.0	15.0	6.0
2nd	4	Dufour 34	Opus Pocus	616	Kurt W. Knudsen	1.0	2.0	2.0	3.0	2.0	5.0	1.0	16.0	8.0
3rd	4	Omega 34	Grace	216	Knud Kristian Wrist	4.0	3.0	1.0	2.0	3.0	2.0	4.0	19.0	11.0
4th	4	Contrast 33	Havfruen	240	Niels Bækdal	7.0	4.0	3.0	9.0	4.0	3.0	2.0	32.0	16.0
5th	4	Maxi 1100	Sisse	13	Niels Kjærgaard	3.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.0	3.0	30.0	20.0
6th	4	Dynamic 37	Bogaboo	59	Søren Bruun	5.0	7.0	6.0	4.0	6.0	6.0	6.0	40.0	27.0
7th	4	Contrast 36	Scirocco	73	Bo Ravn	6.0	8.0	9.0	9.0	7.0	9.0	9.0	57.0	39.0
8th	4	Grand Soleil	Auriga	522	Steen B. Jensen	9.0	6.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	60.0	42.0

# HENNING MØLLER

Tømrermester . Værkstedsvej 5 . 7620 Lemvig  
Tlf. 9782 1604 . Mobil 2082 1604 . Fax 9782 1704  
CVR-nr. 5537 0311 . Privat 9781 0998



Håndværkervænget 11  
Ramme . 7620 Lemvig  
Telefon: 97 88 98 00  
Telefax: 97 88 94 94  
[www.kota.dk](http://www.kota.dk) - [mail@kota.dk](mailto:mail@kota.dk)

**Kota**® Hegn

## Lemvig Sejlkub

## KLUBMESTERSKAB 2013 – ENDELIGT RESULTAT

Sailed: 7, Discards: 2, To count: 5, Rating system: Custom, Entries: 5, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Bådtype	Bådnavn	Sejlnr.	Skipper	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Netto
1st	1	MaxiMagic n/s	Mamalou	131	Kai Werner Hansen	1.0	1.0	6.0	1.5	2.0	2.0	2.0	15.5	7.5
2nd	1	Luffe 37 n/s	Nicoline	78	Thorild Nielsen	3.0	2.0	6.0	3.0	1.0	1.0	1.0	17.0	8.0
3rd	1	SHE 27 n/s	Blåb	1064	Bent Jacobsen	2.0	3.0	6.0	4.0	4.0	3.0	3.0	25.0	15.0
4th	1	PD 26 n/s	Sanus	158	Bent Sørensen	4.0	6.0	6.0	1.5	3.0	6.0	6.0	32.5	20.5
Plac.	Løb	Bådtype	Bådnavn	Sejlnr.	Skipper	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Netto
1st	2	H-båd	Kone 2	529	Peter Mortensen	1.0	1.0	5.0	1.0	1.0	1.0	1.0	11.0	5.0
2nd	2	Maxi 80 R	Frigga	49.1	Erik Skovgaard	2.0	3.0	5.0	3.0	5.0	2.0	5.0	25.0	15.0
3rd	2	H-båd	Emilia	213	Anders Meyer	5.0	2.0	5.0	4.0	3.0	3.0	3.0	25.0	15.0
4th	2	H-båd	Mamse	410	Jørgen Gyberg	5.0	5.0	5.0	2.0	2.0	5.0	2.0	26.0	16.0
Plac.	Løb	Bådtype	Bådnavn	Sejlnr.	Skipper	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Netto
1st	3	BB 10m	Splinten	6	Bent Kallerup	1.0	2.0	4.0	1.0	1.0	1.0	1.0	11.0	5.0
2nd	3	BB 10m	Marie	84	Peter Kallerup	2.0	1.0	4.0	2.0	2.0	2.0	3.0	16.0	9.0
3rd	3	Dynamic 35	Cartan	56	Ole Mose Jeppesen	3.0	3.0	4.0	3.0	3.0	3.0	2.0	21.0	14.0
Plac.	Løb	Bådtype	Bådnavn	Sejlnr.	Skipper	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Netto
1st	4	Dufour 34	Opus Pocus	616	Kurt W. Knudsen	2.0	1.0	9.0	1.0	3.0	2.0	2.0	20.0	8.0
2nd	4	Contrast 33	Havfruen	240	Niels Bækdal	1.0	9.0	9.0	3.0	1.0	1.0	4.0	28.0	10.0
3rd	4	X 332	DiXi	135	Kresten V. Jepsen	3.0	4.0	9.0	2.0	2.0	3.0	1.0	24.0	11.0
4th	4	Maxi 1100	Sisse	13	Niels Kjærgaard	4.0	2.0	9.0	4.0	6.0	5.0	9.0	39.0	21.0
5th	4	Omega 34	Grace	216	Knud Kristian Wrist	9.0	6.0	9.0	5.0	4.0	4.0	3.0	40.0	22.0
6th	4	Dynamic 37	Bogaboo	59	Søren Bruun	9.0	3.0	9.0	6.0	5.0	8.0	5.0	45.0	27.0
7th	4	Grand Soleil	Auriga	522	Steen B. Jensen	9.0	5.0	9.0	7.0	8.0	7.0	9.0	54.0	36.0
8th	4	Contrast 36	Scirocco	73	Bo Ravn	9.0	9.0	9.0	8.0	7.0	6.0	6.0	54.0	36.0

# Det handler om vilje



## Hvad er en god bank?

Budskabet er enkelt: I vestjyskBANK mener vi, at god bankvirksomhed er baseret på stærke beslutninger, sund fornuft og ikke mindst vilje. Og at vores vilje betyder noget for dig og din økonomi.

### Vilje i hverdagen

At det i vestjyskBANK handler om vilje, skal ikke blot vises som ord. Det skal opleves og udleveres, så vores kunder

mærker, at vi i vestjyskBANK har en særlig viljestyrke – som vi sætter i spil hver eneste dag for at gøre en positiv forskel for netop din økonomi.

Og du kan være overbevist om, at vi har viljen, evnerne og styrken til også i fremtiden at være din foretrukne bank.

Velkommen i vestjyskBANK.

## Afslutteren 2011 - efter gehør

Min hånd famlede omkring noget papir i den ene lomme og jeg hev et halvt krøllet ark med resultater fra den ene tirsdagssejllads frem.

Normalt lader jeg dem ligge i klubhuset, da de som regel ikke er noget at prale med, men den her - en 2. plads - og så fik jeg kål på den ene af Kallerup BB eme. Hvorfor fan skal de også være i vores løb? Jeg mener 6 tons mod 2 tons, kun i en boksering har vi en chance! Og det kalder de handicap: jo mindre og ældre båd, jo bedre er du stillet, for ikke at tale om personlig handicap: jo ringere du er desto større chance har du eller hvad?

Da var det jeg kom i tanke om Afslutteren. De sidste par sejladser var blevet aflyst, da det blæste for meget, Jo de passer på os, det kapsejlladsudvalg!

"Gaster!" tænkte jeg, "det evige problem", alt imedens jeg ringede Kristian op og som sådan præsenterede han sig også. "Afslutteren", spørger jeg, "Har du husket den? Nå du skal til Tyrkiet, ja, men gó tur!"

Nå, næste, gast Harbøre-Christian. Telefonen brummede lystigt i lang tid, og jeg skulle lige til at lægge røret på, da en rusten stemme brummede: "Det er Christian". "Hej, kommer du på lørdag, du ved Afslutteren?". "Jeg er i Kina og klokken er 4 om morgenen". Jeg tror jeg fik lagt røret på før ham!; men nu kneb det. Totter havde forlængst meldt forfald, noget med Rhodos.

Peter Pedal, min gast gennem 30år, var min sidste redningsplanke. Mens jeg famlede med den skide telefon faldt det mig pludselig ind, at man kunnetilmelde sig uden spiler. "Peter", lød det i røret. "Hej Peter", svarede jeg, "Har du husket Afslutteren på lørdag?" "Jeg har ventet på du ringede", svarede han prompte. "Alt i orden man kan altid regne med dig", svarede jeg lettet. "Hvor mange bliver vi", replicerede han, "Os to", svarede jeg prompte, "men vi melder os til uden spiler".

"Uden spiler"... Lang pause, ret uvant for ham, men omsider lød det: "Det kan ikke lade sig gøre. Det afskaffede du jo selv, da du brokkede dig over at Knud Kristian udnyttede regleme!" Det havde jeg lykkelig glemt, hvorfor lykkes det aldrig mig at udnytte de regler?

"Ok", svarede jeg, "Vi laver en hyggetur uden spiler".

"Helt i orden, du styrer og jeg laver alt det andet!".

"Ja, lige som vi plejer", svarede jeg, "Så ses vi Lørdag".

Jeg havde knap lagt røret, da jeg fik besked på at gribe det igen. "Det er Kjeld, sejler du på lørdag. Steen sejler ikke, han er i Frankrig".

"Selvfølgelig må du det, men det bliver uden spiler". Jeg forklarede ham situationen.

"Min bror Per kommer fra Ålborg, så ham tar´ jeg med!"

"Ja, gør du endelig det", sagde jeg. Per og Kjeld kendte båden, selv om Kjeld er

*(Fortsættes på side 19)*

Ordinær **generalforsamling** afholdes onsdag den 27. november 2013 kl. 19.30 i klubhuset med følgende **Dagsorden**:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år til orientering.
4. Fastsættelse af kontingent
5. Behandling af eventuelt indkomne forslag (Indsendelsesfrist 01.10)
6. Valg af formand (**lige år**)  
Valg af kasserer (ulige år)  
Valg af næstformand/sekretær (ulige år)  
Valg af formand for juniorudvalg (**lige år**)  
Valg af formand for sejladsudvalg (**lige år**)  
Valg af formand for surfudvalg (ulige år)  
Valg af formand for arrangementsudvalg (ulige år)
7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
8. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
9. Eventuelt



**CHEMINOVA**  
HELPING YOU GROW



## AKTIVITETSKALENDER

Feedback på Aftenkapsejladserne	22/10
Standernedhaling	2/11
Afriggerfest	2/11
Halbrugermøde	12/11
Generalforsamling	27/11
Gløgggaften	11/12
Deadline SPRØJTEN	10/1

Hvis du bruger Homebanking eller går i Vestjysk Bank for at betale:

**HUSK MEDLEMSNUMMER**

Du er velkommen til at indsætte beløb på Klubbens konto i Vestjysk bank:

Reg.nr. 7730 Kontonr. 2042898

**HUSK MEDLEMSNUMMER**

### **Afriggerfest lørdag den 2. november 2013 kl. 19.00**

Vi afrunder som sædvanlig sæsonen med en hyggelig gang gule ærter, øl og brændevin.

Vi starter kl 1900.

Tilmelding på tlf. 97820815 eller på opslag i klubhuset.

Spisning er gratis for medlemmer og koster 100 kr, for ikke medlemmer.

Underholdningen laver vi selv, så du er velkommen til at gí dit besyv med.

# Thyborøn Autohandel

- din lokale fagmand - også forhandler af både

v/Johnny Grydholt  
Havnegade 42  
7680 Thyborøn  
Tlf. 7026 2666

NYDAM 550I kr. 37.900



## Spar tid og penge

Gør som 700.000 af vores kunder, brug Netbank. Det er nemt og bekvemt, og du kan fx se din saldo, overføre penge og betale regninger. Kig ind, ring, eller læs mere på vores hjemmeside.

Gør det muligt

Lemvig Afdeling  
Vestergade 16  
97 82 13 11  
nordea.dk

Nordea 

*(Fortsat fra side 15)*

svagtseende, gebærdede han sig som var han en del af udstyret på en båd. Sådanne havde et helt sejlerliv formet ham.

Pludselig så det helt fornuftig ud, spiler, ja måske!

Dagen oprandt og klubhuset summede af aktivitet. Vi skulle starte anden sidst ca. en time efter første start udregnet efter et sindrigt handicapsystem. Kl. 10:03:54 efter klubbens digitale ur. Hvad gør man så når man kun har et analogt ur med sekundviser? Jo, du tager den foranstartendes tid 09:52:23 og trækker fra hinanden. Resultatet kan variere lidt alt efter hvem der laver udregningen! Når bådens startur indstilles derefter, så er det blot at trykke på den rigtige knap på det rigtige tidspunkt, hvilket kan være svært nok.

Frisk vind knap 10 fra sydøst, ret diset. Banen var Gjellerkrog (spiler), grøn 1. køst, Cheminova (spiler), Odde Sundbroen og hjem (spiler). Herligt!

Først kom Peter med en bette pose, så kom Kjeld med en bette pose, sammen med Per, der havde en bette pose med, så provianten var på plads.

"Det blæser, så vi sejler uden spiler, vi tar os en hyggetur, ja og en gammel dansk", sagde Kjeld, og det gjorde vi så.

Vi skulle jo starte næst sidst ca. en time efter havnefogden — ("Ham når vi aldrig" var kommentaren fra Peter. Psykologi havde han aldrig haft forstand på) - og ca. 15 min. før spiler Ole, (X-35) men han plejede ikke at være noget problem i blæsevejre. En grønlænder er vist den eneste kæntringsform han mangler i sin samling, men måske i dag!

BB'erne eller Kallerup'erne skulle starte 6 min. før, så starturet blev aktiveret, da duttet rungede.

"Hvorfor starter de ikke" råbte Per. Jeg kiggede op: "De to brødre kan aldrig blive enige om, hvem der skal være først ikke engang i starten".

"De hiver spileren", brummede Kjeld, der jo er svagtseende, men åbenbart ikke overfor spillere.

"Det gør vi ikke", råbte Peter, "altså sætter spiler, det er vi jo enige om, eller er vi?". Jo det var vi vist.

"Tiden Per, hvor lang har vi igen?"

"2 minutter", lød det overbevisende. "Vi vender, vi kommer alt for tidligt", råbte Peter. "Gu gør vi ej", brummede Kjeld, "bare hold på, vi kører ned langs linien, hvis vi kommer for tidligt." "Tiden?" råbte jeg igen, "et minut", lød det, samtidig med der lød et dut. "Hvem sku' starte nu?", udbrød jeg. "Det var vist os", mumlede Kjeld. "Hvorfor regner vi altid galt!", gjaldede Peter. Det var der ingen der kommenterede.

Der er langt til lokumsbøjen i Gjellerkrog uden spiler, selv om det gav problemer i den friske vind. "Se hvor de vælter!", grinede Peter,

*(Fortsættes på side 27)*

De Originale

Siden 1976

Troldekugler



ENGENS

URE - GULD - SØLV

VESTERGADE 12 • 7620 LEMVIG • TLF. 9782007

### 3 specialbutikker i én

- Herretøj
- Dametøj
- Sportstøj/-sko
- Sportsudstyr

Vi ses i

Thyborøn...



### Gløggften onsdag den 11. december kl. 19.30

Kom i julestemning med Renatas supergløgg og en gang gedigne æbleskiver akkompagneret af julemusik.



## JEGINDØ-turen den 31. maj– 3. juni 2013

Årets Jegindø-tur gav vejræssigt lidt af hvert: Fredag frisk, aftagende nord-nordvestlig vind. Lørdag meldte de svag, opfriskende vind og søndag 12-14 m/s fra nordvest!

For Grace's vedkommende startede vi fredag eftermiddag ved 15-tiden, hvor vi gik for en fok ned gennem Bredningen i 8-11 m/s. Da vi manglede knap 2,5 mil døde vinden en del og vi startede vores nye motor, der efter 10 minutter fik hele armen i et par minutter, men ellers 80% belastning. Det gav pote og med en fart på over 9 knob på søerne nåede vi ned til broen, hvor FILIMONG lå og ventede, 15 minutter over 17. Men vi kom nu først under 25 minutter over. Vi satte derefter storsejlet og kunne lige holde Tap-kosten op. Her vendte vi over på styrbord halse, hvor vi lige akkurat kunne holde Jegind Havn op, hvor vi ankom ved 18-tiden.

I havnen lå allerede ODYSSE, IRENE, INGER STRØM, BASTA, SISSE og altså nu os i GRACE og lidt efter FILIMONG. Senere kom HAVFRUEN og OPUS POCUS.

Der blev som sædvanligt holdt en forfest fredag aften, hvor vi sad ude og spiste sammen med en del Jegind-sejlere, der også havde grill-aften. Det var vældig hyggeligt, og det blev noget sent.

Lørdag var der aftalt sjægtesejlads til kl. 10:30. Hemming var allerede på pletten og havde 3 sjægte klar.

Der blev hurtigt dannet 3 hold. Der var ikke ret meget vind og den var ret så springende. Der blev gennemført 2 sejlads på en udmærket bane. Niels vandt første sejlads foran KKW og Poul Erik, medens KKW vandt 2. sejlads foran Peder og Poul Erik.

BOOGABOO og SKOVMAISEN dukkede op hen på eftermiddagen, så nu var vi 11 både – og vejrudsigten var som nævnt ikke for god – så det var faktisk rigtig fint.

Lørdag aften dampede Kaj som sædvanligt muslinger til forret og vi grillede vores egen mad. Til køjs omkring midnat var vinden begyndt at hyle, og sådan var det hele natten.

Søndag var det tørt, sol, og meget, meget frisk vind. Vi ville godt hjem, da vi var arbejdsramt mandag



*Her er én af sjægtene på vej ud Foto: IW*

*(Fortsættes på side 22)*

og vi kunne se på vindprognoserne, at vinden bare ville øge. BOOGABOO var sejlet allerede ved 6-tiden, så vi gik ud ved 9-tiden – for motor. Nu ville vi se, hvordan det var at have en motor, der kunne gå imod vejret! Det gik fint med vinden agten ind til Tap-kosten. Her drejede vi mod broen og fik sidevind. Da vi havde sejlet i 10 minutter, hvor vandet stod ind over os i kaskader, og hvor vindmåleren stod mellem 16 og 20 m/sek. blev vi enige om, at det egentlig var lidt tåbeligt at fortsætte. Farten var så vidt i orden, men det var ikke behageligt. Og det ville bare blive endnu værre på den anden side broen. Så vi drejede til bagbord og ringede besked til de andre, at vi ikke gik hjem alligevel. Kl. 10:30 fandt vi en plads i læ af betonmolen i Struer og gik en tur, spiste frokost og 12:15 tog vi bussen hjem.

Mandag kørte vi sammen på arbejde om morgenen og KKW hentede Irene i Struer kl. 15 og vi sejlede ud kl. 15:30 i en nordlig vind 4-6 m/s. Vi snakkede om, at det egentlig var en hel foræring med sådan en ekstra sejltur, som vi med garanti ikke var kommet ud på, hvis vi var nået hjem dagen før. Vi krydsede i 4 slag til Griseta Odde og nåede lige akkurat nåede broen kl. 16:45 og vi kunne lige akkurat stå op mod Lemvig. Vinden friskede nu til 9-11 m/s og søen var meget krap og kom lige forfra, så det gik ikke så stærkt. Omtrent midtvejs ud for Nissum Kirke fik vi en kæmpe sø ind over, og KKW blev ret så våd på bagdelen. Vinden drejede efterhånden en anelse nordover, så vi fik mere og mere slæk på skøderne og farten steg. Kl. 18:30 fortøjede vi i Marinaen, hvor vi kunne se, at bl.a. IRENE, BASTA, OPUS POCUS og ODYSSE allerede var kommet hjem. Vi talte senere med BOOGABOO, og de havde haft ret så hård en tur om søndagen. På trods af den ret så friske vind hele søndag, så havde vi faktisk en dejlig tur og ser allerede frem til næste år!

*grace*

## **AGGER-turen den 16. august– 18. august 2013**

Årets Agger-tur havde sådan set ikke den bedste vejrmelding: Fredag opfriskende søndevind og regn, lørdag svag vind og regn, søndag frisk vind fra syd og regn.

Men man skal ikke altid tro på vejrudsigterne!

For GRACE's vedkommende startede vi fredag formiddag kl. 9:45, hvor vi gik for en fok sammen med ARGO. Vinden var ind i mellem oppe på 10-11 m/sek men lå det meste aftiden mellem 8 og 10. Vi fik undervejs en enkelt kraftig regnbyge, men bortset fra lidt støvregn ind i mellem var det egentlig en dejlig tur. Vi fik et rundstykke og en kop kaffe /the undervejs, og 12:15 anløb vi Agger Havn. Her fik vi en fin pæleplads, og det samme gjorde ARGO.

Vi satte os i Grace og nød en fælles frokost og aftalte at mødes hos ARGO til eftermiddagskaffe. Men først en lille slummer! Inden vi faldt i søvn kom BASTA

*(Fortsættes på side 23)*

ind, og vi hjalp dem ind på den sidste pæleplads. De havde et par børnebørm med og skulle til at have sen frokost.

20 minutter i syv dukkede HAVFRUEN op, og de blev gelejdet ind på siden af BASTA. Vinden var nu på 13-15 m/sek og det øsregnede. Så indtil videre havde vejrudsigten desværre holdt.

Lidt over syv mødtes vi i rokklubben, hvor vi havde en rigtig hyggelig aften – hvor også Eva & Charles og Kjeld og Ilse var med, idet de havde lejet én af lejlighederne på feriecentret (når de nu ingen båd havde i år). Da vi gik til ro havde vinden lagt sig.

Lørdag morgen vågnede vi op til svag vind og solskin og vi fik morgenmad i cockpittet. Herefter tog vi den sædvanlige travetur rundt om campingpladsen og op til havet og tilbage igen, hvor vi kunne se, at SCIROCCO var kommet.

Vi mødtes alle ved rokklubben, hvor vi sad udenfor og nød en fælles frokost. Rigtig hyggeligt. Herefter sejlede BASTA hjem, da de skulle til fødselsdag søndag middag.

Efterfølgende en rigtig cockpit-slummer, hvor OPUS POCUS dukkede op og fik BASTA's plads. Lidt efter dukkede IRENE op og sørme om ikke SISSE dukkede op sidst på eftermiddagen. Altså i alt 8 både.

Ved syvtiden blev der tændt nogle grill'er og vi var alle i rokklubbens lokaler til fælles spisning. Det var igen rigtig hyggeligt.

Om natten blæste det op og det begyndte at regne. Vi havde talt om, at det så ud til at løje midt eftermiddag samtidig med, at vinden skulle gå i vest og det skulle blive tørvejr. Så ingen hast med at komme op.

I Grace stod vi først op godt 10 og fik morgenmad halv elleve. Vi nåede lige med på traveturen - og det var tørvejr på hele turen!

Tilbage nåede vi lige i læ til en ordentlig vasker, men derefter mødtes vi i rokklubben til fælles frokost. Her gik SISSE hjemover og kl. ca. 15 gik alle vi andre i

spredt fægtning. Vinden var i vest, men stadig ganske frisk, så de fleste gik på en fok. Der var tørvejr hele vejen, og sågar en hel del sol, så det blev faktisk en rigtig dejlig sejltur. Kl. 17 var vi tilbage i Lemvig, hvor vi fik spulet saltet af båden og pakket de ting ned, vi skulle have med hjem.

En dejlig weekend var slut og vi glæder os allerede til næste år!

*grace*



*Stemning i Agger.*

*Foto: Lone Zehngraf*



Merkurvej 4  
7620 Lemvig  
Telefax 9789 5169  
CVR-nr. 72427416  
[www.vandborg-karosseri.dk](http://www.vandborg-karosseri.dk)

## Information fra Haludvalget

Din bådvojn er kørt ud og placeret enten omkring bådhalerne eller på parkeringspladsen mellem bådhalerne og Roklubben.

Både køres ind i hallen hver tirsdag kl. 16.30, indtil alle både er i hus. Husk at fjerne antenner m.m.

Der skal være registreringsnummer på bådvojn og master. Se numrene på hjemmesiden eller på opslag i hallerne.

Husk at lægge din mast så langt ind i hallen som muligt, da det giver den bedste udnyttelse af pladsen.

Der afholdes **HALBRUGERMØDE** i klubhuset **tirsdag den 12. november kl. 19.30**

Haludvalget



# Afslutteren 21. september 2013

Vind: 3-6 m/sek

Bane: T4B

Retning: V

Distance: 20,8 sømil Måltal: TACIM

BÅDTYPE	Mål	Sejlnr	Bådnavn	Skipper	Starttid	Plac.
BB 10m	601,2	6	Splinten	Bent Kallerup	10:06:33	1 pr.
BB 10m	601,2	84	Marie	Peter Kallerup	10:06:33	2 pr.
H-båd	673,2	529	Kone 2	Peter Mortensen	09:41:35	3 pr.
X 332	578,2	135	DiXi	Kresten Valeur Jepsen	10:14:31	4 pr.
Contrast 33	613,6	240	Havfruen	Niels Bækdal	10:02:15	5 pr.
Omega 34	604,6	216	Grace	Knud Kristian Wrist	10:05:22	6
Dufour 34	586,6	616	Opus Pocus	Kurt Winther Knudsen	10:11:36	7
Dynamic 35	562,4	56	Cartan	Ole Mose Jeppesen	10:20:00	8
H-båd	673,2	213	Emilia	Anders Meyer	09:41:35	9
Contrast 36	588,6	73	Scirocco	Bo Ravn	10:10:55	10
Luffe 37 n/s	605,6	78	Nicoline	Thorkild Nielsen	10:05:01	11
Maxi 80 racer	643,2	49	Frigga	Erik Skovgaard	09:51:59	12
H-båd	673,2	410	Mamse	Jørgen Gyberg	09:41:35	13
Maxi magic n/s	692,8	131	Mamalou	Kai Werner Hansen	09:34:47	14
Dynamic 37	584,0	59	Bogaboo	Søren Bruun	10:12:30	15

Det blev en fin afslutning på sommerens sejlads med en herlig sejlads i herlig vind – ikke for meget, ikke for lidt – sol det meste af tiden.

Banen var foran fortværs til Gjeller Krog og derfra spilerben til den røde kost lige sydvest for Oddesundbroen. Herfra stiv kryds tilbage til Gjeller Krog, og et halvvindsben ind til N-kosten ved Østhavnen og halvvind tilbage til mållinien. Vinden steg en anelse i styrke undervejs og drejede nok også en anelse mod syd som meldt.

Til gengæld var der mange små vindhuller og enkelte sorte skyer trak også lidt vind.

Der var præmier til de 5 første både i mål.

Men som nævnt en fin, fin afslutning på en god sæson!

Om aftenen kunne man købe aftensmad i klubhuset, Porchetta med bagt kartoffel, salt og flütes til, som Peter Mortensen stod for. Kan man så forlange det bedre?



**Kennet Villadsen**

**Telefon: 5121 2586**

**Mail: motordoktoren@live.dk**

**REPARATION AF BÅD OG BILMOTORER**



- Yanmar
- Volvo Penta
- Perkins
- Cummins
- Ford
- Bukh



**Kommer overalt!**

# Handelsbanken

Torvet 1 · 7620 Lemvig · tlf. 4456 2200

[lemvig@handelsbanken.dk](mailto:lemvig@handelsbanken.dk)

[www.handelsbanken.dk/lemvig](http://www.handelsbanken.dk/lemvig)

*(Fortsat fra side 19)*

"Det er godt vi ikke har den spiler oppe". "Det går sgú da også derefter", konstaterede Kjeld. "Bare vent til vi kommer på kryds, så skal de se løjer!" sagde jeg håbefuldt.

Endelig langt om længe rundede vi lokumsbøjen samtidig med, at spiler Ole startede. "Han sætter spiler", mumlede Per, alt imens fok og storsejl blev klodshalet. "Hal det hækstag, det ska´ha´hele armen", lød det fra Kjeld, og det fik det så.

Og så gik det ellers på bidevind over bølgens blå, en dejlig fomemmelse. "Få nu den bajer knappet op", brummede Kjeld. Og det gjorde vi så. "Hold kæft, hvor Ole kommer stærkt, han henter os snart. Vi må nok alligevel há den spiler op", begyndte Per. "Ja, ellers har vi ikke en chance", supplerede Kjeld.

"Hold nu kæft med den spiler", råbte Peter, "Det er mig, der kommertil at stå med det hele. Kjeld er halvt blind, det er 2. gang Per er med og dig, skipper er ikke til at drive fra det rat! Det ká sgu´da kun gå galt!" Pause - "Ok, så hiv da den spiler op for hulen!"

"Nukender vi dig igen", jublede Kjeld, mens jeg bad en stille bøn til Vor Herre.

"Vi runder snart den grønne ét kost — er alt parat", udbrød jeg, lettere nervøs. "Rolig, rolig" råbte Peter, "Jeg skal lige há sat skødeme i", "Ja og og spilerstagen", brummede Kjeld. "Lá være med det stress´en", gjaldede Peter, alt imens vi rundede den grønne ét kost og gik plát læns.

"Op med kluden", råbte Per, og det kom den så.

Hvilken herlig fomemmelse at få et spark bag i. Vi pløjede gennem den krappede sø med kurs mod Cheminova.

"Hold da kæft hvor går det godt", jublede Peter, han havde åbenbart glemt alt om hyggetur uden spiler.

"Hold nu kurs, du ská længere ned ca. 10 grader", oplyste Per, "Så går vi overplát, det er for risikabelt" svarede jeg. Jeg så tydeligt for mig en Mors Rundt, en luv kæntring i 22 sek. meter, et oversvømmet cockpit og lyden af en bom, der kom susende oppe fra himlen.

"Ká´du huske Mors Rundt i 82, Per?" Jo det kunne han godt!

"Så må vi bomme", forsøgte Kjeld. "Bomme, det værste ord der findes indenfor sejlsportsgloser! Hvordan ká du tå det ord i din mund? Du er halvt blind, Per kender ej båden, Peter er på hyggetur uden spiler og så blæser det ad helvede til !!! Ok, så gør klar til bomning"

Min lettere ophidsede stemning og deraf manglende opmærksomhed, blev promte straffet. Spileren klappede og jeg undgik med nød og næppe en ufrivillig bomning ved at dreje rattet hårdt i borde.

*(Fortsættes på side 30)*

Slip for besværet og lad Lemvig Maskin & Køleteknik tage hånd om din båd, så den er klar til den kommende sæson!

I forbindelse med overtagelsen af Lemvig Bedding, er **Lemvig Maskin & Køleteknik ApS** leveringsdygtige i **HEMPEL** malerprodukter, og har i samme forbindelse mulighed for at tage din båd på land og bundsmøre den.

Derudover kan vi, hvis det ønskes, servicere bådens motor i samme omgang.

*I ønskes alle en god sejlersæson!*

**Lemvig Maskin & Køleteknik ApS**

Havnen 20 - 26  
DK-7620 Lemvig

Tlf.: +45 97 82 32 33

Mob.: +45 21 20 80 33

FAX: +45 97 82 32 34

Email: [lmk@lemvigmk.dk](mailto:lmk@lemvigmk.dk)



**VOLVO  
PENTA**



**LMK Teknik ApS**  
Ladders and Gangways



**JEKA FISH**



## Nyt fra Juniorafdelingen



Jolleafdelingen kom godt fra start i år. Vi har set en del af sejlerne fra sidste år, og nye er kommet til, så der har været ca. 12 sejlere i sæsonen 2013. Vi er meget glade for den store opbakning fra sejlere og deres forældre.

Med hjælp fra Daniel Tomassen, Jeanette Gyberg og Paul Højen har det lykkedes os at få organiseret aftenene i løbet af sæsonen.

Aftenene har været kombineret af sejlads i optimistjoller, og leg på vandet med blandt andet sit-on-top kajakker. I løbet af sæsonen er der blevet etableret et skolesamarbejde med 2 skoler i Lemvig kommune. Vi håber, at dette samarbejde vil præge flere

børn og unge til at komme til sejlads-aftenene for den kommende sæson.

I den kommende sæson vil vi igen starte med 3 åbent-hus arrangementer i begyndelsen af sæsonen. Som noget nyt vil vi forsøge at lave et par vinter arrangementer for sejlerne.



(Fortsat fra side 27)

"Spilero klapper - hiv læ skøde" råbte jeg og Kjeld parerede straks ordre, men spilero forsvandt i læen.

"Hvor fanden blev den spiler af!" bandede Per og sprang op på fordækket. "Den er snoet mindst 10 x om forstæget, den får vi sgú aldrig fri!" alt imens det bankede og tæskede i hele riggen. "Bare hiv læ skøde helt hjem" udbrød Kjeld. Det gjorde vi så, Per og mig, uden resultat.

"Hvorfor kommer den ikke" ytrede jeg forsigtig. "Fordi den sidder fast i fokken, ned med den" råbte Per og lod faldet gå, d.v.s. der skete ikke en skid. "Hiv den ned, Peter" råbte vi alle 3 på én gang, nu da han alligevel var på fordækket.

Den stakkel hev og sled med hele sin vægt på 60 kg som indsats, men intet skete. Det var begyndt at regne og selv om sigtbarheden var ringe fornemmede jeg, at Cheminova dukkede op af disen. "Der skal ske noget, hvis vi skal undgå den grund", gryntede jeg højlydt og det var signalet til, at alle stod og hev i den forbandede spiler. Båden vælte fra side til side kun styret af autopiloten i den krappe sø. Fokken, som en eller anden havde udløst, havde rullet sig halvt ud og klappede og bankede, da jeg svagt hørte Peter råbe: "Jeg har en ide. Af med skødeme så ruller jeg spilero sammen som en pølse og så sejler vi hjem!"

"Ja, gør du det" mumlede jeg, sprang tilbage til rattet og udløste selvstyren og startede motoren. Dybden nærmede sig rask de 2 m. Peter nåede at få rullet 3 omgange, så tog vinden spilero og lod Peter være Peter. Et kæmpeflag foldede sig ud for enden af masten, blå og hvidt. Gad vide hvilken nation, der har de farver?

Skønt med en god motor, når det gælder. Den situation kender vi vist alle og det modsatte ligeså! Så nu gjaldt det om at komme i havn hurtigst muligt. Heldigvis var det ret diset, så tilskuerantallet var heldigvis begrænset. Alle havde taget plads i cockpittet, og der var ingen råben og skrigen mer. Efter nogle minutters stilhed bortset fra vindens hyl, motorens larm og "flagets" smælden, kom de forløsende ord fra Kjeld: "Lad os få en bajer." Og det gjorde vi så!

Efter en halv times tid nåede vi marinaen. Heldigvis var vinden sydlig og det passede fint med min bådplads, der lå vindret. Uden problemer blev båden forsvaret fortøjret og bådsmandsstolen fundet frem. Peter røg til tops som nogen spiler, som han uden besvær udløste. Spilero dalede majestætisk ned fra himlen, som Dannebrog hin dag i 1216. Spilero blev trukket ombord som et andet våd og puttet i en stor affaldspose. Hvorfor ikke melde sig til uden spiler i fremtiden?.

Nej, det ville være for kedeligt!!

Hilsen Sisse



# Nyt fra Surfafdelingen

Af Kurt Jeppesen (kmjlemvig@gmail.com)



Der har været godt gang i surf afd. henover foråret og sommeren. Klubafterne er afviklet med god tilslutning, og der kommer stadig nye som gerne vil prøve kræfter med sporten—især juniorer. Vi har af og til det "luxus problem" at have for

lidt begynder grej. Vore frivillige instruktører arbejder ofte på højtryk for at klare opgaverne. Stor ros til



Her undervises et hold piger fra sommerskolen i surfing, fomuftig klædt på i de nye svømmeveste som Dansk Sejlunion har sponsoret.

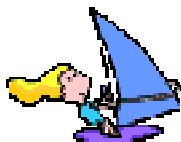


Cat. surferen i sit rette element med Ella og Tommy, de bruger den til undervisning / hygge.

Den er bygget op over to gamle F2 Comet surf brædder, monteret med en 1,5 er og en 3,2 er sejl, "dyret" kan prøves hos Lemvig Sejlklub.

Cat. surferen med Mikkel og Emil ved badebroen, på en klubaften i Lemvig Sejlklub.

Den er bygget op over to gamle F2 Comet surf brædder, monteret med en 3,5 er og en 3,2 er sejl, "dyret" kan prøves hos Lemvig Sejlklub.





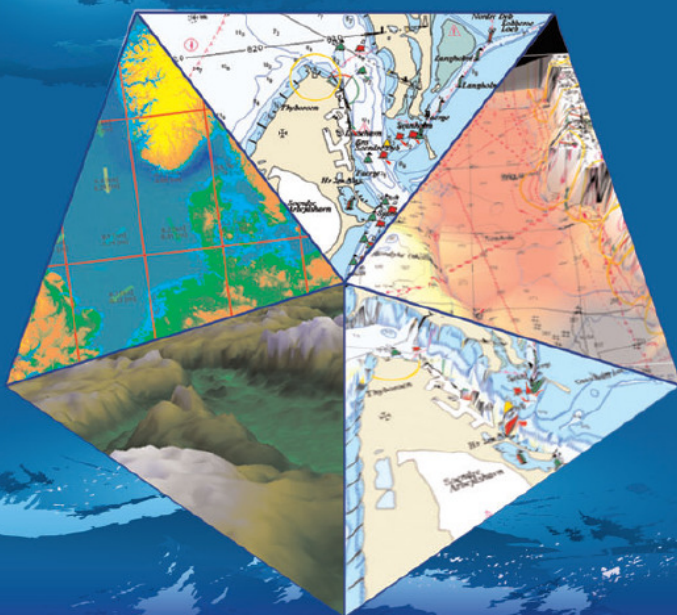
Returadresse  
Lemvig Sejlklub  
Irene Wrist  
Søndervang 2  
7620 Lemvig

**B**

Economique

# TSR ELECTRONIC

Tlf. 96 900 900



Nordsøkaj 36 • 7680 Thyborøn • Fax 97 83 24 54  
[www.tsr-as.dk](http://www.tsr-as.dk) • [tsr@tsr-as.dk](mailto:tsr@tsr-as.dk)